

تاریخ :
شماره :
پیوست :

شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

گزارش تفسیری مدیریت
دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
ناشر پذیرفته شده در بورس

گزارش تفسیری مدیریت
پیوست صورتهای مالی دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

فهرست مطالب

مقدمه.....	۵
۱- ماهیت کسب و کار.....	۵
۱-۱- ماهیت شرکت و صنعت.....	۵
۱-۱-۱- مواد اولیه.....	۸
۱-۱-۲- نحوه تامین و وضعیت بازار مواد اولیه شرکت.....	۱۱
۲-۱- جایگاه شرکت در صنعت.....	۱۳
۳-۱- جزئیات فروش.....	۱۴
۳-۱-۱- جزئیات فروش در داخل.....	۱۴
۳-۱-۲- قراردادهای شرکت با دولت و نهادهای وابسته به دولت.....	۱۵
۳-۱-۳-۱- آثار ناشی از قیمت گذاری دستوری (تکلیفی).....	۱۵
۳-۱-۳-۲- وضعیت پرداخت های به دولت.....	۱۶
۳-۱-۳-۳-۱- وضعیت مطالبات از دولت.....	۱۷
۳-۱-۳-۳-۲- جزئیات فروش صادراتی.....	۱۸
۴-۱- قوانین و مقررات و سایر عوامل بیرون سازمانی مؤثر بر شرکت و احتمال تغییر در آنها از جمله مؤلفه های اقتصاد کلان.....	۱۹
۵-۱- وضعیت رقابت.....	۲۰
۶-۱- اطلاعات بازار گردان شرکت.....	۲۰
۷-۱- لیست به روز شده از شرکتهای فرعی مشمول تلفیقی از مجموعه.....	۲۱
۲- اهداف مدیریت و راهبردهای مدیریت برای دستیابی به آن اهداف.....	۲۱
۱-۲- اهداف کلان و برنامه های بلند مدت و کوتاه مدت.....	۲۱
۲-۲- برنامه توسعه محصولات جدید و ورود به بازارهای جدید توزیع.....	۲۴



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

- ۳-۲- رویه های مهم حسابداری، برآوردها و قضاوت ها و تاثیرات تغییرات آن ها بر نتایج گزارش شده: ۲۴.....
- ۴-۲- سیاست های شرکت در ارتباط با راهبری شرکتی و اقدامات صورت گرفته در رابطه با آن: ۲۶.....
- ۵-۲- برنامه شرکت جهت رعایت دستورالعمل پذیرش (مختص شرکتهای بکه مشمول ماده بوده یا سایر الزامات دستورالعمل پذیرش را رعایت ننموده اند) ۳۰.....
- ۳-۳- سهمترین منابع، مصارف، ریسک ها و روابط: ۳۰.....
- ۱-۳- منابع: ۳۰.....
- ۲-۳- مصارف: ۳۲.....
- ۳-۳- ریسک ها و موارد عدم اطمینان و تجزیه و تحلیل آن: ۳۴.....
- ۴-۳- اطلاعات مربوط به معاملات با اشخاص وابسته: ۳۷.....
- ۵-۳- دعاوی حقوقی له یا علیه شرکت و اثرات ناشی از آن: ۳۹.....
- ۴- نتایج عملیات و چشم اندازها: ۴۰.....
- ۱-۴- نتایج عملکرد مالی و عملیاتی: ۴۰.....
- ۲-۴- جزئیات پرداخت و آخرین وضعیت پرداخت سود سهام مطابق مصوبه آخرین مجمع: ۴۲.....
- ۳-۴- تغییرات در پرتفوی سرمایه گذاریها، ترکیب دارایی ها و وضعیت شرکت: ۴۳.....
- ۴-۴- تحلیل حساسیت (مختص شرکتهای تولیدی): ۴۴.....
- ۵- سهمترین معیارها و شاخص های عملکرد برای ارزیابی عملکرد واحد تجاری در مقایسه با اهداف اعلام شده: ۴۶.....
- ۱-۵- شاخصها و معیارهای عملکرد برای ارزیابی: ۴۶.....
- ۲-۵- عملکرد بخشها یا فعالیتها: ۴۷.....
- ۶- جمع بندی: ۴۸.....



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت
دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

در اجرای بند (ماده) دستورالعمل اجرایی افشای اطلاعات شرکت های ثبت شده نزد سازمان بورس و اوراق بهادار (مصوب مورخ ۱۳۸۶/۰۵/۰۳ و اصلاحیه های بعدی هیات مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار)، شرکت هایی که سهام آن ها نزد بورس اوراق بهادار تهران و یا فرابورس ایران پذیرفته شده باشد، موظف به تهیه و افشای گزارش تفسیری مدیریت در مقاطع میان دوره ای ۳، ۶ و ۹ ماهه و همچنین مقطع سالانه می باشند.

لذا گزارش تفسیری مدیریت اخیر مطابق با ضوابط گزارش تفسیری مدیریت (مصوب ۱۳۹۶/۱۱/۱۴ و اصلاحیه مورخ ۱۳۹۷/۰۸/۱۴) هیات مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار) و راهنمای بکارگیری ضوابط تهیه گزارش تفسیری مدیریت تهیه و در ۱۴۰۴/۰۳/۱۱ به تایید هیات مدیره شرکت رسیده است.

اعضاء هیئت مدیره	نمایندگان	رسمیت	امضاء
شرکت ایران خودرو دیزل	مسعود دهقان	مدیر عامل و عضو هیات مدیره	
گروه تکنوا	مصطفی جعفری یگانه	نایب رئیس هیات مدیره (موتوفا)	
شرکت تولید موتورهای دیزل ایران	حسین رئیس دانایی	عضو هیات مدیره (موتوف)	
شرکت ایران خودرو			
شرکت تولید قطعات خاور			



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

مقدمه

گزارش تفسیری مدیریت، یک عنصر مهم در اطلاع رسانی به بازار سرمایه، متمم و مکمل صورتهای مالی است و باید همراه با صورتهای مالی ارائه شود. گزارش تفسیری مدیریت درباره چشم انداز واحد تجاری و "سایر اطلاعاتی که در صورتهای مالی ارائه نشده اند"، فراهم میکند و همچنین به عنوان مبنایی برای درک اهداف مدیریت و راهبرهای مدیریت برای دستیابی به آن اهداف بکار می رود. در گزارش تفسیری مدیریت، همچنین باید عوامل و روندهای اصلی که احتمال دارد عملکرد، وضعیت و پیشرفت واحد تجاری را تحت تاثیر قرار دهند، تشریح شود.

۱- ماهیت کسب و کار شرکت

شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام) به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۱۳۶۷۱۲ در تاریخ ۱۳۶۶/۱۰/۲۰ بصورت شرکت سهامی خاص تاسیس شده و طی شماره ۶۸۷۳۰ در اداره ثبت شرکتهای مالکیت صنعتی تهران به ثبت رسید و متعاقباً از تاریخ ۱۳۷۸/۰۴/۰۱ شروع به بهره برداری نموده است. شرکت در تاریخ ۱۳۸۳/۰۸/۲۵ در بورس اوراق بهادار پذیرفته شده و موجب صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۸۳/۱۱/۰۵ به شرکت سهامی عام تبدیل و اولین معامله در بورس در ۱۳۸۴/۰۲/۱۷ انجام شده است. نماد شرکت (نخمحور) می باشد و در حال حاضر، شرکت تولیدمحور خودرو جزء واحدهای تجاری فرعی شرکت ایران خودرو می باشد نشانی مرکز اصلی شرکت تهران خیابان آزادی خیابان شهید میرقاسمی پلاک ۳۲ و محل فعالیت اصلی آن در شهر هشتگرد-نظرآباد واقع است.

۱-۱- ماهیت شرکت و صنعت:

فعالیت اصلی شرکت تولید انواع محورهای محرک و غیر محرک اعم از ثابت و فرمان پذیر جهت استفاده در خودروهای سبک، سنگین، تریلی و فعالیتهای مرتبط با آن می باشد. همچنین کل فروش محصولات شرکت مربوط به مشتریان داخل کشور و عمدتاً مربوط به شرکتهای ایران خودرو دیزل، زامیاد و بهمن دیزل و فروش به بازار بوده است.

موضوع فعالیت شرکت طبق ماده ۲ اساسنامه این شرکت به شرح ذیل می باشد:

- ۱- تولید انواع اکسل های جلو، میانی، عقب و مرده
- ۲- تولید انواع اتاق های بار
- ۳- تولید انواع تریلی ها
- ۴- تولید انواع اتوبوس، میدی باس، مینی بوس
- ۵- کلیه فعالیت های تولیدی و بازرگانی، خرید و فروش، واردات و صادرات در ارتباط با موضوع شرکت
- ۶- تولید انواع شاسی
- ۷- تولید انواع قطعات و مجموعه های زیر مجموعه تولیدات
- ۸- تشکیل شبکه و ارائه خدمات پس از فروش در ارتباط با محصولات مندرج در موضوع شرکت

۵

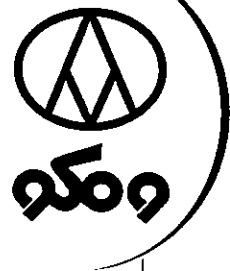
آدرس دفتر مرکزی: تهران، میدان آزادی، ابتدای خیابان آزادی
کوچه شهید میرقاسمی، پلاک ۳۲
تلفن: ۰۲۱-۶۶۰۱۳۳۵۱-۹
فکس: ۰۲۱-۶۶۰۲۳۸۸۳

www.vamco.ir

Head office : No 32, Mirghasemi St., Azady Sq
Tehran, Iran
Tel: +98 21-66024351-9 Fax: +98 21-66023883

info@vamco.org

vamco



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

الف- فعالیت اصلی شرکت:

فعالیت اصلی شرکت تولید انواع اکسل های جلو و عقب و میانی کامیون های بنز و اتوبوس و کامیونت شیلر و وانت نیسان ارس و بوده است.

ب- موضوعات فرعی:

۱- ایجاد شرکتهای جدید، همکاری و مشارکت با سایر شرکت ها در ارتباط با موضوع شرکت

۲- ارائه خدمات آزمایشگاهی بر اساس معیارهای بین المللی، ملی و کارخانه ای

ردیف	نوع محصول (اصلی یا فرعی)	واحد اندازه گیری	تولید واقعی
۱	اکسل کامیون و اتوبوس	دستگاه	۱۵,۴۸۸
۲	اکسل پیکاپ و وانت و آفرود	دستگاه	۲۶,۳۶۴
۳	اکسل کامیونت و مینی بوس	دستگاه	۲,۳۲۸



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

ماهیت شرکت و صنعت

بر اساس مجوز صادر شده از سوی مدیر کل صنعت، معدن و تجارت استان البرز به شماره ۱۴۴۴۰۳ به تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۲ صادر شده است. ظرفیت محصولات
سالیانه به شرح جدول ذیل می باشد:

ردیف	نام محصول	ظرفیت محصول (تالانه)	میدان آفرین ظرفیت تولید
۱	اکسل جلو کامیون	۲۵,۰۰۰ دستگاه	۲۱,۰۰۰ دستگاه
۲	اکسل عقب کامیون	۲۵,۰۰۰ دستگاه	۲۱,۰۰۰ دستگاه
۳	اکسل جلو اتوبوس و مینی بوس	۴,۵۰۰ دستگاه	۳,۵۵۰ دستگاه
۴	اکسل عقب اتوبوس و مینی بوس	۴,۵۰۰ دستگاه	۳,۵۵۰ دستگاه
۵	اکسل عقب وانت	۴۵,۰۰۰ دستگاه	۴۲,۵۰۰ دستگاه
۶	اکسل جلو وانت	۴۵,۰۰۰ دستگاه	۴۲,۵۰۰ دستگاه
۷	اکسل تریلر	۵۰۰ دستگاه	۴۵۰ دستگاه
۸	سیک زیر اکسل خودرو	۲۰۰,۰۰۰ عدد	۲۰۰,۰۰۰ عدد
۹	سیک مفصل فرمان خودرو	۱۰۰,۰۰۰ عدد	۱۰۰,۰۰۰ عدد
۱۰	سیک طبق خودرو	۲۰۰,۰۰۰ عدد	۲۰۰,۰۰۰ عدد
۱۱	سیک فرمان خودرو	۱,۲۰۰,۰۰۰ عدد	۱,۲۰۰,۰۰۰ عدد
۱۲	کله گاوی	۱۵,۰۰۰ عدد	۱۵,۰۰۰ عدد
۱۳	کراتویل	۵۰,۰۰۰ عدد	۵۰,۰۰۰ عدد
۱۴	پینون دیفرانسیل	۵۰,۰۰۰ عدد	۵۰,۰۰۰ عدد
۱۵	خدمات ماشین کاری فلزات	۳,۰۰۰ تن	۳,۰۰۰ تن
۱۶	عملیات حرارتی تنش زدایی	۳,۰۰۰ تن	۳,۰۰۰ تن



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)

Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

۱-۱ مواد اولیه

تراز اولیا خریداری شده در طی دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰ به شرح ذیل می باشد:

ردیف	نام ماده اولیه	واحد اندازه گیری	میزان مصرفی میلیون ریال	تامین کننده ها
۱-	پوسته اکسل و انواع قطعات ریخته گری	عدد	۱۸۰۹۳۰۱	شرکت صنایع چدن اصفهان
۲-	انواع میلگرد آلیاژی	کیلو گرم	-	شرکت فولاد آلیاژی ایران
۳-	کالیپر، جفجه اتوماتیک و انواع بلبرینگ	عدد	۲۰۴۱۶۲۵	Shanghai IK Trading Co., Ltd
۴-	تراشگر کیس، اکسل جلو محرک سنگیم و کالیپر	عدد	۳۵۸۸۴۶	Resail International CO.LTD شرکت
۵-	سگدست، کرانویل و پینیون بنز	عدد	۹۶۳۹۶۰	Industrial Supplies & Management Co. ISMC
۶-	ماشینکاری انواع قطعات ریخته گری شده	عدد	۱۰۱۳۱۰۲۱۸	شرکت فولاد ماشین کاسپین
۸-	پوسته اکسل و انواع قطعات ریخته گری	عدد	۲۳۶۰۴۳	صنایع ریخته گری توحید خراسان
۹	توبی و کاسه چرخ و انواع قطعات ریخته گری	عدد	۱۰۴۲۷۰۰۴۹	شرکت فولادین ذوب آمل
۱۰	ماشینکاری بیم	عدد	۴۰۶۵۵۲	شرکت تجهیز گستر بردیا صنعت
۱۱	محور مندل، کرانویل و پینیون، سگدست نیسان	عدد	۵۲۲،۵۵۱	آهنگری تراکتور سازی ایران
۱۲	ماشینکاری بیم، توبی زنگوله و پایه ستاره ای	عدد	۷۹۸،۲۰۶	کارگاه ایران قدرت (مجتبی بوسانی)
۱۳	فرول، توبی زنگوله و پایه ستاره ای و مجموعه لنت و کفشک	عدد	۳۶۳،۹۸۵	شرکت صنایع ریخته گری فرشید

آدرس دفتر مرکزی: تهران، میدان آزادی، ابتدای خیابان آزادی
کوچه شهید میر قاسمی، پلاک ۲۲
تلفن: ۰۲۱-۶۶۰۲۲۲۵۱-۹
فکس: ۰۲۱-۶۶۰۲۲۸۳۳

Head office: No 32, Mirghasemi St., Azady Sq
Tehran, Iran
Tel: +98 21-66024351-9 Fax: +98 21-66023883

www.vamco.ir

info@vamco.org



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)

Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ:
شماره:
پیوست:

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

ردیف	نام ماده اولیه	واحد اندازه گیری	میزان مصرفی میلیون ریال	تامین کننده ها
۱۴	کوپلینگ، فلنج و انواع چرخ دنده	عدد	۳۶۵،۹۲۹	شرکت توسعه آپدا صنعت آذر
۱۶	کاسه، دیسک و توبی چرخ	عدد	۲۲۲،۲۸۹	شرکت منابع ذوب شمال
۱۷	مجموعه لنت و کفشک، پایه ترمز و لقمه تاج	عدد	۵۰۰،۷۰۸	گروه تولیدی و صنعتی تکیان
۱۹	پوسته کله گاوی، توبی چرخ و پایه ترمز	عدد	۳۳۸،۸۴۵	شرکت آمل تکنیک
۱۸	مجموعه لنت و کفشک	عدد	۱۲۶،۰۷۴	شرکت مهندسی سازه کاران صنعت
۱۹	کالیپر و دیسک ترمز نیسان	عدد	۶۳۲،۶۵۷	شرکت زامیاد
۲۰	انواع رینگ ABS و سایشی، انواع مهره درپوش، فلنج	عدد	۲۳۷،۲۲۶	شرکت راینو کارنو گسترپویا
۲۱	انواع ابزار مصرفی	عدد	۴۶۵،۹۲۷	شرکت مهام تجارت آذرخش
۲۲	کرنویل نیسان بتزینی، سگدست	عدد	۲۵۰،۳۲۰	شرکت صنایع فورج البرز
۲۳	چرخ دنده مخروطی	عدد	۲۷۹،۶۴۱	شرکت دارکوب سپهر آسیا
۲۴	مجموعه یاتاقان و کفشک	عدد	۹۳،۵۶۴	شرکت مهندسی و تولیدی روان
۲۵	انواع پیچ	عدد	۲۱۷،۳۵۷	شرکت اطلس پیچ گستر ایرانیان
۲۶	شغالست چپ و راست خام	عدد	۱۲۸،۲۵۵	شرکت فورج پارت سازان
۲۷	انواع ورق	کیلو گرم	۱۹۵،۰۸۷	شرکت حامی آلیاژ آسیا



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)

Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

ردیف	نام ماده اولیه	واحد اندازه گیری	میزان مصرفی میلیون ریال	تامین کننده ها
۲۸	کاسه و تاج چرخ عقب و جلو بنز	عدد	۱۱۱,۷۵۶	شرکت صنایع ذوب اسباهان کوشا
۲۹	انواع پیچ	عدد	۸۱,۸۵۸	شرکت ایران پیچ
۳۰	خار دنده خورشیدی	عدد	-	شرکت توان ساز فتر ایرانیان
۳۱	دنده سیاره ای خورشیدی	عدد	۱۴۶,۵۵۳	شرکت صنعتی و تولیدی کولیس
۳۲	پوسته عقب نیسان	عدد	۱۲۲,۰۲۶	شرکت رباط ماشین
۳۳	میل فرمان	عدد	۱۹۱,۴۷۲	کارگاه صنعتی بختیار
۳۴	مجموعه پوسته کله گاری، هوزینگ	عدد	۲۲۷,۳۰۸	شرکت رول محور سپاهان گلپایگان
۳۵	شغال دست	عدد	۷۶,۰۶۶	شرکت قطعات فلزی آرتا کویشگر
۳۶	انواع کاسه چرخ	عدد	۸۳,۵۶۶	شرکت تولیدی صنعت پیشه

آدرس دفتر مرکزی: تهران، میدان آزادی، ابتدای خیابان آزادی
کوچه شهید میر کاسمی، پلاک ۳۲
تلفن: ۰۲۱-۶۶۰۲۳۳۵۱-۹
فکس: ۰۲۱-۶۶۰۲۳۸۸۳

Head office : No 32, Mirghasemi St., Azady Sq
Tehran, Iran
Tel: +98 21-66024351-9 Fax: +98 21-66023883

www.vamco.ir

info@vamco.org

vamco



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ:
شماره:
پیوست:

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

۱-۲ نحوه تامین وضعیت بازار مواد اولیه شرکت

ردیف	نام ماده اولیه	کشور	نحوه قیمت گذاری	تامین کننده ها
۱	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت صنایع چدن اصفهان
۲	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت فولاد آلیاژی ایران
۳	انواع قطعات	امارات	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	Shanghai IK Trading Co., Ltd
۴	انواع قطعات	امارات	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	Resail International CO.LTD شرکت
۵	انواع قطعات	امارات	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	Industrial Supplies & Management Co. ISMC
۶	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت پولاد ماشین کاسپین
۷	انواع قطعات	امارات	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	Stratton General Trading Co
۸	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	آهنگری تراکتورسازی ایران
۸	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	صنایع ریخته گری توحید خراسان
۱۰	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت ماشینسازی سازه کاران صنعت
۱۱	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت صنایع ریخته گری فرشید
۱۲	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	کارگاه تولیدی و صنعتی تیکان (حمید ایکچی)
۱۳	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت آمل تکنیک
۱۴	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت ارنوکارنو گستر پویا
۱۵	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت صنایع فوج البرز
۱۶	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت زامیاد



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ:
شماره:
پیوست:

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

ردیف	نام ماده اولیه	کشور	نحوه قیمت گذاری	تامین کننده ها
۱۷	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت فوج پارت سازان
۱۸	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت کاسپین چدن آریا گستر
۱۹	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	محمدرضا جوانمرد (قطعه سازی جوانمرد)
۲۰	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت آهنفام سدید
۲۱	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت ساپکو
۲۲	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت صنعتی رول محور سامان گلبایگان
۲۳	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت مبتکران ابزار دقیق تبریز
۲۴	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت پارت قطعه
۲۵	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت صنایع فولاد آلیاژی یزد
۲۶	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت حامی آلیاژ آسیا
۲۷	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت ایران خودرو دیزل
۲۸	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت گجواه
۲۹	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	سایر

نحوه قیمت گذاری مواد اولیه بر اساس آنالیز قیمت و کمیته تخصیص و هیات مدیره محترم و انعقاد قرارداد فی مابین با هر یک از تامین کنندگان به شرح جدول اشاره شده منعقد گردیده است.



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت
دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

۲-۱- جایگاه شرکت در صنعت:

شرکت در دوره مالی مورد گزارش در بین شرکت های فعال در این صنعت و همچنین به مبلغ ۲۶,۶۴۰,۳۵۸ میلیارد ریال در رده متوسط جایگاه در صنعت لحاظ مبلغ فروش قرار دارد.

ردیف	نوع محصول (اصلی یا فرعی)	واحد اندازه گیری	تولید واقعی
۱	اکسل کامیون و اتوبوس	دستگاه	۱۵,۴۸۸
۲	اکسل پیکاپ و وانت و آفرود	دستگاه	۲۶,۳۶۴
۳	اکسل کامیونت و مینی بوس	دستگاه	۲,۳۲۸



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

۱-۳- جزئیات فروش:

۱-۳-۱ جزئیات فروش در داخل:

۱-۳-۱ جزئیات فروش در داخل									
ردیف	نوع محصول	کل مقدار فروش داخلی	سهام شرکت از فروش داخل در بازار محصول	کل مقدار فروش داخلی در بورس کالا	مقدار فروش شرکت در بورس کالا	سهام شرکت از تعداد فروش در بورس کالا	کل مبلغ فروش داخلی در بورس کالا	مبلغ فروش شرکت در بورس کالا	سهام شرکت از مبلغ فروش در بورس کالا
۱	اکسل کامیون و اتوبوس	۲۱,۴۹۵,۸۳۱							
۲	اکسل پیکاپ، وانت و آفرود	۳,۷۶۵,۱۷۰							
۳	اکسل کامیونت و مینی بوس	۱,۳۷۹,۳۵۷							
۴	سایر	۱,۸۸۷,۵۹۱							
	جمع	۲۸,۵۲۷,۸۴۹							

قیمت فروش داخلی محصولات بر اساس توافق با مشتری تعیین می‌شود که آخرین قیمت های مصوب طبق مصوبه هیات مدیره می باشد و در سیستم کدال اطلاع رسانی شده است.

نرخ های فروش طبق آخرین قرارداد فیما بین با شرکت ها و توافقات بعمل آمده در حساب ها شناسائی و منظور گردیده است.



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

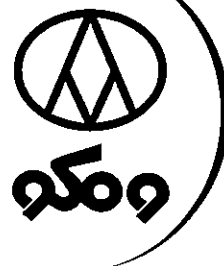
گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

۱-۳-۲- مرادفات شرکت با دولت و نهادهای وابسته به دولت:

۱-۲-۳-۱- آثار ناشی از قیمت گذاری دستوری (تکلیفی)

ردیف	نام محصول/خدمت	مبلغ فروش محصول/درآمد حاصل از ارائه خدمات طی دوره منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰ (واقعی)	مبلغ فروش محصول/درآمد حاصل از ارائه خدمات طی دوره منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰ (فرضی)	میانگین نرخ فروش محصول طی دوره منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰ (واقعی)	میانگین نرخ فروش محصول طی دوره منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰ (فرضی)	میانگین بهای تمام شده محصول طی دوره منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰ (فرضی)	میانگین بهای تمام شده محصول طی دوره منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰ (واقعی)
۱	اکسل کامیون و اتوبوس	۲۱,۴۹۵,۹۳۱	۲۴,۲۰۲,۳۰۴	۱,۵۲۲	۱,۴۲۴	(۱۸,۵۴۶,۹۴۶)	(۲۲,۴۹۷,۲۲۳)
۲	اکسل پیکاپ، وانت و آفرود	۳,۷۶۵,۰۷۰	۵,۰۹۴,۵۷۵	۱۳۲	۱۷۰	(۳,۵۳۴,۹۹۴)	(۴,۵۱۵,۶۱۸)
۳	اکسل کامیونت و مینی بوس	۱,۵۳۷,۳۵۷	۲,۹۳۹,۷۲۹	۶۹۵	۶۴۳	(۱,۵۳۶,۴۵۹)	(۲,۸۰۶,۳۰۵)
۵	سایر	۱,۸۸۷,۵۹۱	۵,۱۸۵,۱۰۴	۷۶۴	۱	(۱,۸۳۸,۶۸۹)	(۵,۰۳۴,۳۸۲)
	جمع	۲۸,۵۲۷,۹۴۹	۳۷,۴۲۱,۷۱۲	۳,۱۶۳	۲,۲۹۵	(۲۵,۲۵۷,۰۸۹)	(۳۴,۸۵۴,۵۲۸)



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

۱-۳-۲- وضعیت پرداخت های به دولت

ردیف	شرح (مبالغ به میلیون ریال)	دوره منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰	دوره مشابه قبل	دوره منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹	درصد تغییرات
۱	مالیات عملکرد	۵۴۰,۵۵۴		۱۸۵,۰۵۹	۱۹۲
۲	مالیات بر ارزش افزوده	۷۳۵,۹۵۹		۲۹۹,۸۹۱	۱۴۵
۳	بیمه سهم کارفرما	۵۷۱,۱۰۴		۳۵۱,۲۲۴	۶۳
۴	حقوق و عوارض گمرکی	۳۲۳,۹۷۹		۶۸۰,۳۳۵	(۵۲)
۵	بورس				---
۶	پرداختی بابت تسهیلات تکلیفی دولت				---
۷	پرداختی بابت انرژی	۳۸,۴۶۶		۲۷,۲۴۸	۴۱
	جمع	۲,۲۱۰,۰۶۲		۱,۵۴۳,۷۵۷	۴۳



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ:
شماره:
پیوست:

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

۱-۳-۲-۳- وضعیت مطالبات از دولت

با توجه به ماهیت فعالیت شرکت، مطالباتی از دولت در دفاتر منعکس نمی باشد.
دلایل تغییرات: شامل تغییر نرخ حقوق دستمزد توسط دولت، افزایش تولید، تغییر نرخ ارز می باشد.

ردیف	شرح (مبالغ به میلیون ریال)	دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰	دوره مشابه قبل	سال مالی ۱۴۰۲	درصد تغییرات
۱	تخفیفات (عوارض - گمرک و...)	-	-	-	-
۲	ارز ترجیحی	-	-	-	-
۳	نرخ خوراک یا مواد اولیه ارزان تر	-	-	-	-
۴	درآمد ناشی از کارمزدها خدمات ارائه شده به دولت	-	-	-	-
	جمع	-	-	-	-
	مانده مطالبات	-	-	-	-



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)

Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

۱-۳-۳- جزئیات فروش صادراتی:

نرخ محصولات و انتخاب مشتریان در زمینه فروش محصولات صادراتی بر مبنای مصوبات قرارداد فروش، کمیسیون فروش و متعاقباً تصویب هیئت مدیره صورت می پذیرد و ارزش حاصل از مشتریان را از طریق سامانه ثاریت رفع تعهد ارزی می نماید.

ردیف	نام محصول	مقدار فروش (تعداد)	مبلغ ناخالص فروش
۱	مجموعه هوزینگ	۷	۱۹۴
۲	درپوش کله گاوی	۵	۱۴
۳	واشر دنده سرپلوس	۲۰	۷
۴	واشر دنده هرزگرد	۳۰	۸
۵	محور چهار شاخ	۹	۱۰
۶	پین یدون رزوه	۹	۵
۷	پین رزوه دار	۹	۶
۸	میل پلوس راست	۵	۱۰۸
۹	میل پلوس چپ	۵	۳۶
۱۰	پیستون بالانس C1	۲	۴۰
۱۱	پیستون بالانس C6	۲	۳۶
۱۲	قفل پارک	۲۵	۷۶۵
۱۳	صفحه برگردان فنر	۲	۶۴
۱۴	فاصله گذار	۲	۶۴
۱۵	فلنج	۵	۱۴۳
	جمع	۱۳۷	۱،۵۰۰



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

۴-۱- قوانین و مقررات و سایر عوامل برون سازمانی مؤثر بر شرکت و احتمال تغییر در آنها از جمله مؤلفه های اقتصاد کلان:

مهمترین قوانین، مقررات و عوامل برون سازمانی حاکم بر فعالیت شرکت عبارت است از:

- قانون تجارت
- قوانین و مقررات اعلامی از سوی سازمان بورس و اوراق بهادار تهران
- قانون مالیات های مستقیم و مالیات بر ارزش افزوده
- قانون کار و قانون تامین اجتماعی
- قانون ثبت شرکتها
- قوانین محیط زیست
- اساسنامه منطبق با دستورالعمل سازمان بورس و اوراق بهادار
- مصوبات مجمع عمومی
- استانداردهای سازمان ملی استاندارد ایران

محیط کسب و کار و ریسک های حاکم بر محیط:

- شرایط سیاسی و تحریم
- کاهش تولید و افزایش هزینه های جذب نشده
- رشد منفی اقتصادی و کاهش تقاضا
- افزایش نرخ ارز و تعرفه های گمرکی
- افزایش حامل های انرژی و هزینه های مالی (نرخ سود بانکی)
- محدودیت های مقررات قانونی و عوامل زیست محیطی

عوامل تأثیرگذار بر صنعت خودرو کشور:

- قیمت مواد اولیه متأثر از قیمت ارز
- تامین نقدینگی و نیاز به حمایت بانکها برای ارائه تسهیلات
- تحریم



شرکت تولید محور خودرو (سپامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ:
شماره:
پیوست:

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

۱- وضعیت رقابت:

در تولید سپ محصولات شرکت عمده کالاهای تولیدی شامل اکسل های جلو و عقب و میانی کامیون های بنز و آگن هود سری ۱۸۲۴ و ۲۶۲۴ و اکسل های جلو و عقب اتوبوس رابا، اکسل های جلو و عقب کامیونت آرناتشورت انحصاری در این شرکت تولید می گردد و مصرف کنندگان این کالاها در صورت لزوم محورهای مزبور را از کشورهای خارجی تامین می نمایند لذا رقیب داخلی در تولیدات مزبور وجود ندارد. عمده رقبای شرکت در گروه کالاهای تولید اکسل جلو و عقب نیسان بوده که این شرکت سهم ۲۰ درصدی بازار OEM آن را در اختیار دارد. البته لازم به ذکر است بنابر تخصص انحصاری شرکت در خصوص دنده زنی قطعات کرانویل و پینیون کامیون های سنگین (واگن هود) تولید این قطعات با کیفیت استانداردهای معین بین المللی فقط در این مجموعه تولید می گردد.

۱-۶- اطلاعات بازارگردان شرکت:

با توجه به الزام بازارگردانی شرکتهای بورسی، سهامدار عمده این شرکت از سال ۱۳۹۹ با صندوق س.ا.بازارگردانی امیدلوتوس پارسیان BFM قرارداد بازارگردانی منعقد نموده است و خلاصه مشخصات و عملکرد بازارگردان به شرح جدول ذیل می باشد.

بازارگردانی:

ردیف	عنوان	بازارگردان
۱	نام بازارگردان	صندوق س.ا.بازارگردانی امیدلوتوس پارسیان BFM
۲	آغاز دوره بازارگردانی	۱۳۹۹/۰۷/۰۱
۳	پایان دوره بازارگردانی	تا کنون
۴	منابع اختصاص یافته به بازارگردان از سوی ناشر (میلیون ریال)	
۵	منابع اختصاص یافته به بازارگردان از سوی سهامدار عمده (میلیون ریال/ تعداد سهم)	
۶	مبلغ خرید طی دوره (میلیون ریال)	۱۷۵,۴۲۹
۷	مبلغ فروش طی دوره (میلیون ریال)	۲۱۵,۸۸۴
۸	سود (زیان) بازارگردانی (میلیون ریال)	۷۳,۲۳۹
۹	تعداد سهام خریداری شده طی دوره	۲۱,۳۹۴,۷۱۷
۱۰	تعداد سهام فروخته شده طی دوره	۳۶,۳۳۵,۲۱۹
۱۱	مانده سهام نزد بازارگردان	۲۰,۹۴۳,۷۷۹



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ:
شماره:
پیوست:

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

۱-۷- لیست به روز شده از شرکتهای فرعی مشمول تلفیق یا زیر مجموعه:
این شرکت، هیچگونه شرکتهای فرعی مشمول تلفیق یا زیر مجموعه ندارد.

۲- اهداف مدیریت و راهبردهای مدیریت برای دستیابی به آن اهداف
۱-۲ اهداف کلان و برنامه های بلند مدت و کوتاه مدت:

چشم انداز شرکت:

- دستیابی کامل به بازارهای فعلی و آتی محورخودروهای تجاری از طریق تامین نیاز مصرف کنندگان بالفعل و بالقوه
به عنوان پیشتاز این صنعت در کشور

اهداف کلان شرکت:

- ارتقای سطح کمی و کیفی محصولات
- به روزآوری تکنولوژی تولید
- ارتقا استانداردهای موجود
- دستیابی به بالاترین سطح تولید
- کسب بیشترین سهم از بازار محصولات
- کاهش هزینه های تولید و قیمت تمام شده محصولات
- تولید محورهای خودروهای خودکشی
- تثبیت نام و نشان تجاری (برند) شرکت جهت حفظ موقعیت و استحکام در بازار محصولات تولیدی



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)

Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

برنامه های کوتاه مدت:

- پایش منظم خروجی تصفیه خانه شرکت و دود کش های کارخانه توسط آزمایشگاه معتمد سازمان محیط زیست
- پایش منظم فاکتورهای صدای زیست محیطی و ذرات معلق محیطی
- ایجاد تنوع فضای سبز و کاشت و نگهداری انواع گلها و درختان
- نظارت بر جمع آوری ضایعات

شرح طرح های در دست اجرا	سرمایه گذاری مورد نیاز طرح طبق برآورد اولیه	مخارج برآورد نهایی		مخارج انجام شده تا پایان	درصد پیشرفت کار تا پایان	برآورد مخارج باقیمانده تا تکمیل طرح	منابع تامین مالی	تاریخ شروع	برآورد تاریخ بهره برداری	برآورد اثرات سود آوری هر سهم (ریال)	تشریح خروجی مورد انتظار طرح
		ریالی	اوی								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

مأموریت

تولید محور خودروهای تجاری، کامیون، کشنده، اتوبوس، کامیونت، مینی بوس،
و ریو و پیکاپ با هدف ارائه محصولی با کیفیت و قیمت رقابتی، همچنین ارائه
خدمات آزمایشگاهی و تست محوره عملیات حرارتی و قطعات مرتبط به مشتریان
برون سازمانی در کنار ارائه خدمات پس از فروش مناسب و جلب رضایت مشتریان
باشد.

چشم انداز

شرکت تولید محور خودرو در سال ۱۴۰۵ سازمانی است متعالی، رقابت پذیر، با
شرکای جهانی، دارای برند معتبر در حوزه تولید محور خودروهای تجاری و دانش
فنی مرتبط در سطح خاورمیانه و دارای بازار صادرات به کشورهای خاورمیانه (روسیه)

ارزش ها

- معرفی مدارای
- توسعه کارکنان با تأکید بر کار تیمی، خلاقیت و نوآوری
- مسئولیت در برابر جامعه با حفظ محیط زیست و مصرف بهینه
- حفظ گرامر است نیروی انسانی
- رعایت معیارهای حقوق دستمزد



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ:
شماره:
پیوست:

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

۲-۲- برنامه توسعه محصولات جدید و ورود به بازارهای جدید توزیع:

- طراحی و تولید نمونه سیبک نیسان، سیبک های خانواده پژو و راه اندازی خط تولید سیبک
- راه اندازی خط جدید نیسان و محورهای سیبک (سالن ۶-۱)
- طراحی و تولید محصول های جدید از جمله محور آتامان، محور رابا دیسکی و ...
- راه اندازی پروژه اکسل تریلر
- راه اندازی پروژه داخلی سازی تنظیم کننده (جفجغه) ترمز اتوماتیک
- طراحی و تولید محصول های جدید از جمله محور آتامان، محور رابا دیسکی و خرید و راه اندازی دستگاهها ماشینکاری و سالن پوست و سیبک جهت افزایش تولید و رفع گلوهای تولید و اورهال نمودن دستگاه های موجود
- پیاده سازی استاندارد IATF 16949:2016
- مجموعه مدل ۲۶۲۴ به عنوان یک BEAM ایجاد یک تعادل بر روی سیستم تعلیق دو محور عقب خودروی سنگین در حین حرکت خودرو

۳-۲- رویه های مهم حسابداری، برآوردها و قضاوت ها و تاثیرات تغییرات آنها بر نتایج گزارش شده:

دارایی ثابت مشهود

دارایی های ثابت مشهود، بر مبنای بهای تمام شده اندازه گیری می شود. مخارج بعدی مرتبط با دارایی های ثابت مشهود که موجب بهبود وضعیت دارایی در مقایسه با استاندارد عملکرد ارزیابی شده اولیه آن گردد و منجر به افزایش منافع اقتصادی حاصل از دارایی شود، به مبلغ دفتری دارایی اضافه و طی عمر مفید باقی مانده دارایی های مربوط مستهلک می شود. مخارج روزمره تعمیر و نگهداری دارایی ها که به منظور حفظ وضعیت دارایی در مقایسه با استاندارد عملکرد ارزیابی شده اولیه دارایی انجام می شود، در زمان وقوع به عنوان هزینه شناسایی می گردد.

زمینهای متعلق به شرکت بر مبنای تجدید ارزیابی در سال ۱۴۰۰ در حسابها منعکس گردیده است.



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

استهلاک دارایی های ثابت مشهود، مشتمل بر دارایی های ناشی از اجاره سرمایه ای، باتوجه به الگوی مصرف منافع اقتصادی آتی مورد انتظار (شامل عمر مفید برآوردی) دارایی های مربوط و با در نظر گرفتن آیین نامه استهلاکات موضوع ماده ۱۴۹ اصلاحیه مصوب ۱۳۹۴/۰۴/۳۱ قانون مالیات های مستقیم مصوب اسفند ۱۳۶۶ و اصلاحیه های بعدی آن و براساس نرخ ها و روش های زیر محاسبه می شود:

نوع دارایی	نرخ استهلاک	روش استهلاک
ساختمان	۲۵ ساله	خط مستقیم
تاسیسات	۱۰، ۱۲ و ۲۵ درصد - ۴، ۵، ۸ و ۱۰ ساله	نزولی - خط مستقیم
تاسیسات	۲، ۸ و ۱۰ ساله	خط مستقیم
ماشین آلات و تجهیزات	۶ و ۱۰ ساله	خط مستقیم
وسایل نقلیه	۲، ۸ و ۱۰ ساله	خط مستقیم
اثاثه و منصوبات	۱، ۵، ۴، ۱ و ۱۰ ساله	خط مستقیم
ابزار آلات	۱، ۸، ۳، ۱ و ۱۰ ساله	خط مستقیم
جاده و محوطه سازی	۸ درصد	نزولی

برای دارایی های ثابتی که طی ماه تحصیل می شود و مورد بهره برداری قرار می گیرد، استهلاک از اول ماه بعد محاسبه و در حساب ها منظور می شود. در مواردی که هر یک از دارایی های استهلاک پذیر (به استثنای ساختمان ها و تاسیسات ساختمانی) پس از آمادگی جهت بهره برداری به علت تعطیل کار یا علل دیگر برای بیش از ۶ ماه متوالی در یک دوره مالی مورد استفاده قرار نگیرد، میزان استهلاک آن برای مدت یاد شده معادل ۳۰ درصد نرخ استهلاک منعکس در جدول بالا ست. در این صورت چنانچه محاسبه استهلاک بر حسب مدت باشد، ۷۰٪ مدت زمانی که دارایی مورد استفاده قرار نگرفته است، به مدت باقی مانده تعیین شده برای استهلاک دارایی در این جدول اضافه خواهد شد.

افزایش مبلغ دفتری یک دارایی ثابت مشهود در نتیجه تجدید ارزیابی آن (درآمد غیر عملیاتی تحقق نیافته ناشی از تجدید ارزیابی) مستقیماً تحت عنوان مازاد تجدید ارزیابی ثبت و در صورت وضعیت مالی به عنوان بخشی از حقوق مالکانه طبقه بندی می شود و در صورت سود و زیان جامع انعکاس می یابد. هرگاه افزایش مزبور عکس یک کاهش قبلی ناشی از تجدید ارزیابی باشد که به عنوان هزینه شناسایی گردیده است، در این صورت، این افزایش تا میزان هزینه قبلی شناسایی شده در رابطه با همان دارایی به عنوان درآمد به سود و زیان دوره منظور می شود.



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

کاهش مبلغ دفتری یک دارایی ثابت مشهود در نتیجه تجدید ارزیابی آن به عنوان هزینه شناسایی می شود. هرگاه کاهش مزبور عکس یک افزایش قبلی ناشی از تجدید ارزیابی باشد که به حساب مازاد تجدید ارزیابی منظور شده است، در این صورت، این کاهش تأمینان مازاد تجدید ارزیابی مربوط به همان دارایی به بدهکار حساب مازاد تجدید ارزیابی منظور می گردد و در صورت سود و زیان جامع انعکاس می یابد و اقیانانده به عنوان هزینه شناسایی می شود.

مازاد تجدید ارزیابی منعکس شده در سرفصل حقوق مالکانه، در زمان برکناری یا واگذاری دارایی مربوط یا به موازات استفاده از آن توسط شرکت، مستقیماً به حساب سود انباشته منظور شود. مبلغ مازاد قابل انتقال معادل تفاوت بین استهلاک مبتنی بر مبلغ تجدید ارزیابی دارایی و استهلاک مبتنی بر بهای تمام شده تاریخی آن است. افزایش سرمایه به طور مستقیم، از محل مازاد تجدید ارزیابی مجاز نیست، مگر در مواردی که به موجب قانون تجویز شده باشد.

دارایی های نامشهود

بر مبنای بهای تمام شده اندازه گیری و در حساب ثبت می شود. مخارجی از قبیل مخارج معرفی یک محصول یا خدمت جدید مانند مخارج تبلیغات، مخارج انجام فعالیت تجاری در یک محل جدید یا با یک گروه جدید از مشتریان مانند مخارج آموزش کارکنان، و مخارج اداری، عمومی و فروش در بهای تمام شده دارایی نامشهود منظور نمی شود. شناسایی مخارج در مبلغ دفتری یک دارایی نامشهود، هنگامی که دارایی آماده بهره برداری است، متوقف می شود. بنابراین، مخارج تحمل شده برای استفاده یا بکارگیری مجدد یک دارایی نامشهود، در مبلغ دفتری آن منظور نمی شود.

استهلاک دارایی های نامشهود با عمر مفید معین (شامل دانش فنی و نرم افزارهای رایانه ای)، با توجه به الگوری مصرف منافع اقتصادی آتی مورد انتظار مربوط طی سه سال مستهلک می گردد.

۲-۴- سیاست های شرکت در ارتباط با راهبری شرکتی و اقدامات صورت گرفته در رابطه با آن:

این شرکت در راستای شفافیت و نظام مند نمودن سیستم مالی و فعالیتهای اقتصادی، خود اهم اطلاعات مالی و اقتصادی از قبیل صورت فروش، به تفکیک گروه هر محصول به همراه درآمدهای عملیاتی را به صورت ماهانه و دوره ای در مقایسه با سال قبل در سامانه جامع اطلاع رسانی ناشران (کدال) و همچنین به صورت دوره های سه ماهه اطلاعات و صورتهای مالی حسابرسی نشده را ظرف مدت ۳۰ روز پس از پایان طی دوره ۳ ماهه و نیز صورتهای مالی شش ماهه و سالانه حسابرسی شده را در سامانه و پایگاه فوق منتشر می نماید.



شرکت تولید محور خودرو (سیامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

اهم ابعاد گزارش پایداری شرکت در چند بخش به شرح ذیل تقسیم بندی می گردد:

از منظر فعالیت های زیست محیطی و ذخیره و بهینه سازی مصرف انرژی

- مساحت کنونی فضای سبز شرکت تولید محور خودرو حدود ۸ هکتار می باشد که با احتساب مساحت کل کارخانه که تقریباً ۲۵/۷ هکتار می باشد، ۳۳٪ فضای کارخانه را فضای سبز تشکیل می دهد.

مدیریت آب و پساب:

- تصفیه خانه موجود در کارخانه از نوع تصفیه خانه هوازی می باشد که ظرفیت حوضچه های آن به مراتب بیشتر از حجم پساب بهداشتی کارخانه می باشد و از آب چاه برای آبیاری فضای سبز استفاده می گردد.

مدیریت ضایعات و پسماندها:

- ضایعات حاصل از فعالیت بخش فنی مجموعه شامل آهن آلات، چوب، کارتن و نایلون، سفاله، بشکه های ضایعاتی و روغن ضایعاتی به صورت مزایده به فروش می رسد.

مسئولیت های اجتماعی شرکت و زیست محیطی:

- اعطای کمک نقدی به موسسه محک بمنظور حمایت از بیماران

- ارسال کمک غیر نقدی به سازمان بهزیستی شهرستان نظر آباد

- پایش منظم خروجی تصفیه خانه شرکت و دود کش های کارخانه توسط آزمایشگاه معتمد سازمان محیط زیست

- پایش منظم فاکتورهای صدای زیست محیطی و ذرات معلق محیطی

- ایجاد تنوع فضای سبز و کاشت و نگهداری انواع گلها و درختان

- اهدای کمک های نقدی و غیر نقدی به موسسات خیریه، ایجاد زمین ورزشی چند منظوره به نام شهدای وامکو

- ایجاد تعمیرات رستوران دفتر مرکزی و کارخانه

هزینه های انرژی:

با توجه به محدودیت در منابع انرژی، این شرکت با برنامه ریزی و جلسات مستمر کمیته انرژی و واحدهای تولیدی میزان انرژی مصرفی در خطوط تولید را ماهانه مورد ارزیابی قرار داده و تمهیداتی در راستای مصرف انرژی در دستور کار خود قرار داده است که بشرح ذیل می باشد:

- تعویض لامپ گازی بر مصرف با LED

- حذف روشنایی غیر ضروری

- نصب ژنراتور و خازن در تابلوهای قدرتی

- خارج کردن دستگاه های غیر ضروری از مدار

- UPS و مدیریت دستگاهها

- بهینه سازی برنامه نگهداری و تعمیرات

- اورهال و وسب گیری کردن موتورخانه (هر ۶ ماه انجام می شود)

- نصب تهویه هوا (اکثر است فن و فن پنجره ای) در سالنهای تولیدی و کاهش هوای کاذب



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

وضعیت سوخت مصرفی در دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰ بشرح ذیل می باشد:

شرح	واحد اندازه گیری	۱۴۰۳ (ماه) ۱۲		توضیحات در خصوص تغییر میزان مصرف
		مبلغ میلیون ریال	مقدار مصرف	
گازوئیل	لیتر کمتر مکعب اتن	۱۰۰	۱۰۰۷۵	-
گاز	متر مکعب	۸۹۴,۹۷۸	۱۱,۴۴۰	-
بنزین	متر مکعب	۵۵	۲۸,۲۷۲	-
برق	مگاوات ساعت	۶,۵۸۲	۱۱,۳۵۶	-
آب	متر مکعب	۸۳۷	۲۳۷	-



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

**وضعیت پرونده های مالیات عملکرد، بیمه، مالیات ارزش افزوده
پرونده مالیات عملکرد:**

سال ۹۶: رسیدگی و قطعی و پرداخت شده است.
سال ۹۷: رسیدگی و قطعی و پرداخت شده است.
سال ۹۸: رسیدگی و قطعی و پرداخت شده است.
سال ۹۹: رسیدگی و قطعی و پرداخت شده است.
سال ۱۴۰۰: رسیدگی شده در هیات حل اختلاف تجدید نظر می باشد.
سال ۱۴۰۱: رسیدگی شده و در مرحله هیات حل اختلاف بدوی و اجرای قرار کارشناسی می باشد.
سال ۱۴۰۲: در حال رسیدگی می باشد.

پرونده بیمه:

سال ۹۷: رسیدگی و قطعی و پرداخت شده است.
سال ۹۸: رسیدگی و قطعی و پرداخت شده است.
سال ۹۹: رسیدگی قطعی شده و به صورت اقساطی پرداخت شده است.
سال ۱۴۰۰: رسیدگی نشده است.
سال ۱۴۰۱: رسیدگی نشده است.
سال ۱۴۰۲: رسیدگی نشده است.

بهبود کیفیت منابع انسانی:

استقرار فرآیند جذب یکی از اقدامات مهم در راستای اصلاح فرآیند جذب سازمان و افزایش کیفیت افراد جدید استخدام بوده است. در این راستا برای جذب نیروی انسانی این شرکت، واحد اداری و منابع انسانی ملزم به مجوز جذب نیرو از شرکت مادر (ایران خودرو) می باشد.

۱۴۰۲/۱۲/۳۰	۱۴۰۱/۱۲/۳۰	توضیحات
۲۲۶	۲۲۴	کارکنان مستقیم تولید
۲۰۹	۱۹۷	کارکنان پشتیبانی تولید
۵۳	۵۸	کارکنان ستاد
۵۸۰	۵۷۹	جمع



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ:
شماره:
پیوست:

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

از منظر مسئولیت های اجتماعی:

- تنظیم برنامه مستمر آموزش کارکنان به منظور ارتقاء در دانش و افزایش کیفیت بهره وری
- تاکید بر پرداخت به موقع حقوق و دیون دولتی از قبیل مالیات و حق بیمه در راستای رعایت قوانین و مقررات اجرایی
- انعقاد قرارداد یا کیفیت محصولات شرکت های بیمه ای به منظور پوشش بیمه تکمیل درمان پرسنل
- انجام آزمایشات و معاینات دوره ای جهت پرسنل
- اقدامات لازم جهت مشتری مداری از جمله افزایش

از منظر اقتصادی عملکردی سهم از بازار و شاخصهای بهره وری تولید و رشد:

- تدوین منظم در راستای استمرار در رشد شاخص های عملکردی شرکت و پایش منظم در دستیابی به اهداف برنامه
- مدیریت مستمر ریسک عملیاتی به منظور تقویت شاخص های ارزیابی عملکرد
- توسعه بازارهای هدف صادراتی و متعاقباً افزایش فروش صادراتی

۲-۵ برنامه شرکت جهت رعایت دستورالعمل پذیرش:

با توجه با قانون ۱۴۱ قانون تجارت این شرکت مشمول این ماده نمیگردد.

۳- مهمترین منابع، مصارف، ریسک ها و روابط

۳-۱- منابع:

الف) منابع مالی

تجدید ارزیابی دارائی ها شرکت در سال ۱۴۰۰ صورت پذیرفته و آثار و تبعات آن در صورتهای مالی دوره مذکور منعکس گردیده است و از آن به بعد هیچگونه تجدید ارزیابی دارائیهما در دستور کار واقع نگردیده است. سرمایه شرکت در حال حاضر ۶,۳۲۵,۴۱۹ میلیون ریال می باشد و تغییرات سرمایه شرکت از ابتدا تا کنون بشرح جدول ذیل می باشد:



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)

Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ:
شماره:
پیوست:

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

جدول تغییرات سرمایه (از بدو تاسیس):

ردیف	تاریخ	درصد افزایش سرمایه	سرمایه جدید	میزان افزایش سرمایه
۱	۱۴۰۰/۰۵/۱۹	۱۴۰۳/۴	۶,۳۲۵,۴۱۹	تجدید ارزیابی دارایی های شرکت
۲	۱۳۹۳/۰۵/۲۳	۴۰/۲۴۷	۴۲۰,۷۴۱	تجدید ارزیابی زمین های شرکت
۳	۱۳۸۱/۰۷/۰۷	۱۱۴/۲۸	۳۰۰,۰۰۰	مطالبات و آورده نقدی
۴	۱۳۷۷/۰۳/۱۶	۴۰	۱۴۰,۰۰۰	مطالبات و آورده نقدی
۵	۱۳۷۶/۰۱/۱۳	۲۳۳/۱۳	۱۰۰,۰۰۰	مطالبات و آورده نقدی
۶	۱۳۷۵/۰۸/۱۳	۳,۰۰۰	۳۰,۰۰۰	مطالبات و آورده نقدی



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

(ب) منابع حاصل از فروش، سایر درآمدهای عملیاتی و غیر عملیاتی:

جمع کل (میلیون ریال)	درآمدهای غیر عملیاتی (میلیون ریال)		سایر درآمدهای عملیاتی (میلیون ریال)		فروش (میلیون ریال)	
	سود درآمدهای غیر عملیاتی	سود سپرده های بانکی	سود حاصل از تسعیر ارز	فروش ضایعات به اشخاص	فروش صادراتی	فروش داخلی
۲۸,۷۹۱,۱۸۰	۷۴,۷۱۷	۷۰۶	۱۱,۳۲۱	۱۲۱,۵۷۰	۱,۵۰۰	۲۸,۵۸۱,۳۶۶

(ب) منابع حاصل از فروش، دریافت مطالبات:

عمدتاً بابت خرید سرمایه در گردش و موجودی مواد استفاده می گردد.

۳-۲- مصارف :

الف) مصارف مالی و مصارف غیر مالی:

مصارف مالی مبلغ (میلیون ریال)		مصارف مالی مبلغ (میلیون ریال)	
۱۷,۴۲۰,۳۵۸	موجودی مواد و کالا	۴۷۲,۹۱۶	نقدینگی
۲,۸۳۳,۸۲۴	دارایی ثابت	۴,۸۷۵,۱۳۱	سرمایه گذاری



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

بها (بصافه جهت پرداخت هزینه های شرکت)

هزینه های شرکت مبلغ (میلیون ریال)	
پرداخت مالیات	
هزینه مالی تسهیلات	۱۶۳۸۴۷
خرید مواد اولیه مصرفی	۱۷,۷۱۹,۴۴۷
هزینه های تولید (دستمزد مستقیم و سربار)	۵,۶۳۵,۶۴۳
هزینه عمومی و اداری	۹۳۵,۵۸۱

ج (بصافه جهت پرداخت بدهی ها)

شرح	۱۴۰۳/۱۲/۳۰ مبلغ (میلیون ریال)	۱۴۰۲/۱۲/۳۰ مبلغ (میلیون ریال)
شرکت ایران خودرو-اشخاص وابسته	۱,۶۱۱,۹۹۸	۷۴۱,۳۸۱
مالیات ارزش افزوده	۹۲۵,۱۳۳	
مالیات حقوق	۱۰۱,۹۷۶	۲۳,۹۶۹
سازمان تامین اجتماعی	۷۷۳,۹۵۰	۹۰,۰۹۵
خدمات بیمه پارسیان (بیمه عمر و تکمیلی)	۹۲,۰۴۱	۲۱,۲۱۱
سپرده حسن انجام کار	۱۰۰۰	۴۰,۴۰۶
سپرده بیمه مسکوره از پیمانکاران	۶۰,۷۰۴	۴۱۴,۱۰۷



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ:
شماره:
پیوست:

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

۳-۳- ریسک ها و موارد عدم اطمینان و تجزیه و تحلیل آن:

ریسکها:

تدوین و تصویب طبقه بندی ریسک های شرکت مطابق بر سند راهبردی بروزرسانی شده و آخرین تحولات شرکت در ۱۲ دسته کلی به شرح ذیل:

- ✓ ریسک اعتباری
- ✓ ریسک نرخ ارز
- ✓ ریسک نرخ بهره
- ✓ ریسک انرژی
- ✓ ریسک نقدینگی
- ✓ ریسک نرخ تورم
- ✓ کیفیت محصول
- ✓ ریسک سیاسی
- ✓ تجزیه و تحلیل حساسیت ارزی
- ✓ ریسک عدم ثبات قیمت ها
- ✓ ریسک عدم وجود قوانین و مقررات حمایتی در واردات کالا
- ✓ ریسک فشار مظاعف قوانین مالیاتی و نظام بیمه اجباری
- ✓ ریسک تامین مواد اولیه و نرخ نهادهای تولید



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

ریسک اعتباری

بر اساس دستور العمل کمیته ریسک به شرح ذیل می باشد:

- ایجاد محیط مناسب برای ریسک اعتباری
- اقدامات لازم تحت فرآیند مناسب اعتباردهی
- حفظ یک روش مناسب مدیریت، ارزیابی و مراقبت از اعتبارات
- حصول اطمینان از وجود کنترل های کافی بر ریسک اعتباری

به دلیل عدم استفاده از تسهیلات بانکی در سال مورد گزارش هیچگونه ریسک احتمالی برای شرکت متصور نمی باشد.

ریسک تغییرات نرخ ارز

باعثانیت به ضرورت واردات برخی از قطعات و مواد اولیه جهت تولید محصول به دلیل عدم وجود تکنولوژی ساخت در داخل کشور، نیاز به تامین منابع ارزی جهت انجام خرید خارجی ضروری می باشد. رویکرد شرکت در مواجهه با این ریسک شامل بررسی مداوم روند و تغییرات نرخ ارز، خرید ارز مورد نیاز و نیز افزایش سهم ساخت داخل قطعات می باشد.

ریسک نرخ بهره

این نوع ریسک در واقع به فرصت های جایگزین در سرمایه گذاری اشاره دارد. این ریسک مربوط به زمانی است که تغییر در نرخ سود باعث دگرگونی ارزش یک سرمایه گذاری گردد، این نوع ریسک معمولاً روی اوراق مشارکت و اوراق بدهی بیشتر اثر می گذارد. برای مقابله با این ریسک همواره نیم نگاهی به جریانات کلی اقتصاد و همین طور قوانین و مقررات بانک مرکزی داریم، شرکت به دلیل مرادفات با گروه صنعتی و بر اساس موضوع فعالیت شرکت که در اساسنامه شرکت درج گردیده اقدام می نماید در این خصوص هیچگونه ریسک نرخ بهره برای شرکت متصور نمی باشد.

ریسک انرژی

به دلیل ماهیت شرکت به صورت کلی ریسک انرژی شامل موارد ذیل می باشد:

- ریسک انرژی مکانیکی (برخورد با وسایل نقلیه، فرو ریختن ساختارهای موقت یا دائم، ارتعاش و جرقه)
- ریسک انرژی فشار (رها شدن مایعات در اثر شکستگی هیدرولیکی ظرف تحت فشار، رها شدن بخارات مایع شده به صورت فروپاشی ظرف)
- ریسک انرژی گرمایی (رها شدن مایعات داغ، رها شدن گازهای داغ، رها شدن مواد سرد)، انرژی شیمیایی (واکنش های ناخواسته، احتراق خودبخود)

شرکت به منظور کاهش ریسک های اشاره شده از طریق مدیریت HSE و همچنین برگزاری جلسات توجیهی به منظور کاهش ریسک انرژی برای کلیه کارکنان، نصب علائم خطر استفاده از ب روشورها اقدام می نماید.



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)

Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :

شماره :

پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

ریسک نقدینگی

قوانین وضع شده بر اخذ تسهیلات از سیستم بانکی کشور اگرچه بعنوان راهکاری برای جلوگیری از هدررفت منابع مالی اتخاذ شده است ولی این قوانین در بخش تولید مشکلات عدیده ای را برای تولیدکنندگان به وجود آورده است. نرخ بهره بالا، لزوم توفیق دارائی ها و جرائم سنگین مهمترین مشکلات تامین مالی از سیستم بانکی با توجه به مشکلات ذاتی تولید به ویژه در صنعت قطعات خودرو می باشد.

ریسک نرخ تورم

به دلیل افزایش سطح عمومی قیمت ها در سنوات گذشته و سال مورد گزارش علی رغم پیگیری های صورت پذیرفته در نتیجه به ریسک ناشی از افزایش نرخ تورم، ریسک تورم گفته می شود. ریسک تورم که بعنوان ریسک قدرت خرید یا ریسک کاهش قدرت خرید و جوه سرمایه گذاری شده نیز شناخته می شود، همه اوراق بهادار را تحت تأثیر قرار می دهد ولی تأثیر آن بر اوراق بهادار با درآمد ثابت بیشتر از سهام شرکت هاست. از آنجا که در اثر بروز تورم، وام دهندگان برای جلوگیری از کاهش قدرت خرید، نرخ بهره را افزایش می دهند؛ ریسک تورم و ریسک نرخ بهره با یکدیگر رابطه دارند.

کیفیت محصول

با توجه به اهمیت تولیدات شرکت به دلیل استفاده در خودروهای تجاری موبک و سنگین ریسک کیفیت محصولات (خود کنترلی سازندگان طرف قرارداد، کنترل مهندسی کیفیت، همچنین کنترل در خط تولید سازندگان) در حد بسیار ناچیز می باشد.

ریسک سیاسی و تعاملات تجاری بین المللی

به دلیل تغییرات در سیاست ها و نظام های سیاست گذاری در کشور، انتظارات سرمایه گذار، نسبت به آینده سیاسی کشور بستگی دارد. به دلیل تغییراتی که در قیمت ها رخ می دهد، از کنترل شرکت خارج است و همچنین تغییرات قوانین از جمله قوانین مالیات و قوانین مربوط به صادرات و واردات، منجر به ریسک سیاسی خواهند شد. التهاب مستمر بازار به دلیل فشارهای بین المللی، موجب افزایش قابل توجه نرخ مواد اولیه و ارز گردیده است. با تشدید فشارها در بخش خودرو، حمل و نقل، بیمه و نقل و انتقال ارز، آثار منفی آن شرکت را دچار مشکلات بیشتری نموده است که این موضوع با رویکرد توسعه ساخت داخل و جستجوی ظرفیت های جدید در دستور کار قرار دارد.

تجزیه و تحلیل حساسیت ارزی

به نظر مدیریت، تجزیه و تحلیل حساسیت نشان دهنده ریسک ذاتی ارز نیست زیرا آسیب پذیری در آخر دوره منعکس کننده آسیب پذیری در طی دوره نمی باشد حساسیت شرکت به نرخ های ارز در طول دوره مالی جاری عمدتاً به دلیل افزایش نرخ ارز و سیاست افزایش ساخت داخل محصولات، کاهش یافته است. نرخ ارز همواره یکی از دغدغه های فعالان اقتصادی در کشور و تعیین کننده در جهت دمی تصمیمات فعالان اقتصادی و چگونگی تخصیص منابع اقتصادی و تغییرات آن نقش مهمی در تورم داشته و برقراری ثبات در بازار پیش شرط اساسی در رشد اقتصادی به شمار می رود. نوسانات نرخ ارز از ریسک هایی است که تأثیر قابل ملاحظه ای به بهای تمام شده و بر صنعت خودرو دارد و شرکت هایی که مصارف ارزی دارند تحت تأثیر مستقیم تغییر نرخ ارزی باشند که سرمایه گذاری لازم جهت ساخت داخل حداکثری تولیدات از اهداف استراتژیک شرکت می باشد.



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

ریسک عدم ثبات قیمت ها

باتوجه به مواد اولیه مصرفی شرکت که عمدتاً شامل انواع فولاد و ورق میباشد نوسان مکرر در قیمت آن که بعضاً خارج از عرف می باشد، تداوم تامین و حفظ ثبات قیمت پیمانکاران را با مشکلات جدی مواجه می سازد

ریسک عدم وجود قوانین و مقررات حمایتی در واردات کالا

در حال حاضر وجود قطعات مشکله متفرقه اکسل در بازار که غالباً از کیفیت نازلی برخوردار میباشد از جمله دلایل عدم امکان حضور جدی در بازار بشمار می رود. واردات بی رویه قطعات مصرفی و به سبب تعرفه هایی با نرخ های کم امکان رقابت را از تولیدکنندگان داخلی اخذ نموده است.

ریسک فشار مضاعف قوانین مالیاتی و نظام بیمه اجباری

در شرایطی که در حال حاضر غالب کارفرمایان امکان تسویه بدهی های خود را به شرکت های طرف قرارداد ندارد و این امر موجب کمبود شدید نقدینگی شرکت ها گردیده است. قوانین مصرحه مالیاتی و تامین اجتماعی فارغ از شرایط موجود بر این فشار ها افزوده است، حتی در مواردی که قانون امکان تقسیط حقوق مربوطه را میدهد اخذ جرائم ناشی از تقسیط فشار مضاعفی بر تولید کننده وارد می نماید.

ریسک تامین مواد اولیه و نرخ نهادهای تولید

با عنایت به ضرورت برخی از قطعات مواد اولیه جهت توسعه محصولات به دلیل عدم وجود تکنولوژی ساخت در داخل کشور، نیاز به تامین مواد اولیه از سازندگان مختلف ضروری می باشد رویکرد شرکت در مواجهه با این ریسک عمدتاً تامین مواد اولیه از طریق سازندگان و نهادهای تولیدی می باشد.

۳-۴ اطلاعات مربوط به معاملات با اشخاص وابسته:

- مذاکره با سازمانهای متولی صنعت خودرو و خودرو سازان داخلی خصوصاً خودرو سازان خارج از گروه جهت استفاده از محورهای تولید داخل به عنوان جایگزین محورهای وارداتی در خودروهای تولیدی
- ایجاد مشوقهای جدید در حوزه مشتریان (انعطاف پذیری بالا در حوزه طراحی و تولید و تغییر محصولات درخواستی) جهت افزایش رضایتمندی مشتریان و پایش مستمر توان رقابتی و کیفی خصوصاً در بخش قیمت تمام شده و زمان تحویل جهت افزایش مزیت در برابر سایر رقبا خصوصاً رقبای خارجی



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت
دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

معاملات با اهمیت با اشخاص وابسته:

- معاملات شرکت تولید محور خودرو با اشخاص وابسته طی دوره مالی مورد گزارش در یادداشت همراه صورتهای مالی بطور کامل افشاء گردیده است.

شرح	نام شخص وابسته	رابطه وابستگی	مستول ماده ۱۲۹	خرید کالا و خدمات	فروش کالا و خدمات
شرکت های تحت کنترل واحد (همگروه)	شرکت ایران خودرو	سهامدار و عضو هیات مدیره	✓	-	-
	شرکت ایران خودرو دیزل	سهامدار و عضو هیات مدیره	✓	۱۳,۲۲۵	۲۲,۵۱۰,۵۴۶
	شرکت گواه	سهامدار و عضو هیات مدیره	✓	۳۴۲	۵۳,۳۴۲
	شرکت صنایع ماشین ابزار ایران خودرو	همگروه	-	۹۹,۳۱۹	-
	شرکت ساپکو	همگروه و عضو هیات مدیره مشترک	✓	-	-
	شرکت توسعه صنعت و گسترش خدمات ایرانیان (ایدکو)	همگروه و عضو هیات مدیره مشترک	-	۱۶۰,۸۸۸	-
	شرکت مشترک ایران خودرو و اتومبیل پژو (ایکاپ)	همگروه و عضو هیات مدیره مشترک	✓	۶۱,۶۰۰	۷۰,۸۲۵
	شرکت سازه و ساختمان ایرانیان	همگروه و عضو هیات مدیره مشترک	✓	۱,۵۰۲	-
جمع				۲۳۶,۶۳۴	۲۲,۶۳۴,۷۱۳



شرکت تولید محور خودرو (سپامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

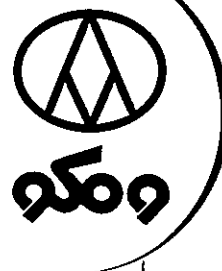
دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

معاملات فوق همگی بر مبنای روال عادی عملیات شرکت و با رعایت آیین نامه ها و دستورالعمل های مرتبط گرفته است و معاملات با اشخاص وابسته تابع حاکم بر معاملات حقیقی تفاوت با اهمیتی نداشته است.

۵-۳- دعاوی حقوقی له یا علیه شرکت و اثرات ناشی از آن:

ردیف	موضوع (خواسته یا شکایت)	تاریخ دعاوی	له	مرجع رسیدگی	ادزش ریالی (میلیون ریال)	آخرین وضعیت رسیدگی (رای صادره)	خلاصه ای از رای صادره	توضیحات
1	اعاده دادرسی به شماره بایگانی ۰۲۰۱۷۷۰	۱۴۰۲	ومکو	شعبه ۱۸۰ مجتمع قضایی شهید مطهری	-	مختومه	ابطال تعهد علیه شرکت وزین صنعت پل (آیس کرین)	

موضوع (خواسته یا شکایت)	تاریخ دعاوی	علیه	مرجع رسیدگی	ادزش ریالی (میلیون ریال)	آخرین وضعیت رسیدگی (رای صادره)	خلاصه ای از رای صادره	توضیحات
مطالبه خسارت به شماره بایگانی ۰۱۰۰۰۲۰ (علی طحان)	۱۴۰۱	ومکو	شعبه ۳ بهشتی	طبق نظر کارشناس رسی	ارسال به دادگاه ۱۰ تجدید نظر	رای به نفع شرکت	با اعتراض خواهان به دادگاه تجدید نظر استان
سر اسفاده از اختراع و حق به شماره ۰۲۰۰۹۱۱ (علی طحان)	۱۴۰۲	ومکو	شعبه ۵ دادرسی نظر آباد	-	ارسال به شعبه ۱۰۴۱ کیفری ۲	قرار داد منع تعقیب	با اعتراض شاکی علی طحان جهت رسیدگی به قرار به شعبه ۱۰۴۱ دادگاه کیفری
بانک کارآفرین ۱۴۰۲۰۰۱۶۷۷ و ۱۴۰۲۰۰۲۰۱۳	۱۴۰۲	ومکو	شعبه ۱۰۳ تعزیرات	-	بدوی	مختومه	مستندات مثبتی بر واریزی و تحویل مدارک صورت پذیرفته است



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

۴- نتایج عملیات و چشم اندازها

۴-۱- نتایج عملکرد مالی و عملیاتی:

شرح	دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰	دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۳۰	درصد تغییرات نسبت به دوره مشابه قبل
درآمدهای عملیاتی (داخلی)	۲۸,۵۸۱,۳۶۶	۳۴,۳۸۹,۴۵۶	(۲۲)
درآمدهای عملیاتی (صادراتی)	۱,۵۰۰	۵۵۷	۱۶۹
جمع درآمدهای عملیاتی	۲۸,۵۸۲,۸۶۶	۳۴,۳۹۳,۰۰۸	(۲۲)
بهای تمام شده	(۲۵,۲۵۷,۰۸۹)	(۳۱,۶۳۱,۲۲۷)	(۱۹)
هزینه های فروش	(۲۲۰,۹۶۱)	(۱۱۹,۱۶۸)	۸۵
هزینه های اداری و عمومی	(۷۱۴,۶۲۰)	(۵۷۱,۱۸۴)	۲۵
سایر درآمدها	۱۲۱,۵۷۰	۲۲۶,۱۶۹	(۴۶)
سایر هزینه ها	(۴۰۹,۴۹۲)	(۱۹۲,۷۴۸)	۱۱۲
سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی	۸۶,۷۴۴	۱۲۰,۲۰۹	(۲۸)



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

به منظور دستیابی به چشم اندازها و تحقق اهداف، شرکت تولید محور خودرو پروژه های متعدد تحقیق و توسعه را مطابق جدول ذیل در دست اقدام دارد:

درصد پیشرفت	شرح پروژه
۱۰۰٪	اکسل عقب اتوبوسی دیسکی (طراحی و مکو)
۱۰۰٪	اکسل جلو اتوبوس ZF
۷۸٪	اکسل ترپلر (مرده) ۹ تن دیسکی
۱۰۰٪	اکسل (مرده) ۹ تن کاسه ای
۱۰۰٪	اکسل عقب آرس
۱۰۰٪	اکسل های کشنده آتامان
۱۰۰٪	بومی سازی سبیک بالا و پایین و انتب نسان
۸۰٪	کامپونت ۶ تن زامیاد
۶۵٪	بومی سازی کالیپر ۵/۱۷ تن با استفاده از روش مهندسی
۷۹٪	پروژه آمیکو



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)

Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفصیلی مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

۲-۲- جزئیات پرداخت و آخرین وضعیت پرداخت سود سهام مطابق مصوبه آخرین مجمع:

سیاست تقسیم سود:

طبق مصوبه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۷ سود سهام مصوب سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ مبلغ ۱۶۰ ریال به ازاء هر سهم تعیین گردید که طبق آیین نامه جدید سازمان بورس و اوراق بهادار در حال پرداخت می باشد. جدول مقابل نسبت تقسیم سود را طی ۴ سال مالی گذشته نمایش می دهند.

سریع	سود پایه هر سهم (ریال)	سود نقدی هر سهم (ریال)	درصد تقسیم سود
مجمع سال مالی ۱۴۰۲	۲۶۵	۱۶۰	۶۰٪
مجمع سال مالی ۱۴۰۱	۱۹۶	۹۵	۴۸٪
مجمع سال مالی ۱۴۰۰	۳۵	۳۰	۸۵٪
مجمع سال مالی ۱۳۹۹	۷۲۳	۲۴۰	۳۲٪

با توجه به پرو نامه ۱۲۰۸۸۹ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۰۶ برنامه زمانبندی پرداخت سود سهام در اجرای مفاد ماده ۱۲ دستور العمل اجرای افشای اطلاعات شرکت های ثبت شده نزد سازمان بورس و اوراق بهادار سود سهام سال ۱۴۰۲ به دارندگان حساب سهامی (حقیقی و حقوقی) و غیر سهامی به طور کامل پرداخت شده است.



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)

Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

۴-۳ تغییرات در پرتفوی سرمایه گذاری ها، ترکیب دارایی ها و وضعیت شرکت:

نام شرکت	دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰			دوره مالی مشابه قبل		
	درصد مالکیت	بهای تمام شده	درآمد سرمایه گذاری	درصد مالکیت	بهای تمام شده	درآمد سرمایه گذاری
بانک پارسیان	۱۰۰۳	۴,۸۷۵,۱۱۷	۰	۱۰۰۳	۴,۸۷۵,۱۱۷	۰
چرخشگر	۰	۴	۰	۰	۴	۰

تعداد ۴۵ میلیون سهم از سهام بانک پارسیان بابت تسهیلات دریافتی شرکت ایران خودرو دیزل در توثیق بانک اقتصاد نوین و ۲۰۰ میلیون سهم بابت تسهیلات دریافتی شرکت ایران خودرو در توثیق بانک سپه می باشد.

افزایش در بهای تمام شده سهام بانک پارسیان، ناشی از تجدید ارزیابی این دارایی مطابق نظر کارشناسان مستقل در سال ۱۳۹۹ و ثبت آن سال قبل می باشد توضیح اینکه تجدید ارزیابی مزبور با هدف افزایش سرمایه از محل مازاد ناشی از تجدید ارزیابی بوده و در مهر ماه ۱۳۹۹ بر مبنای میانگین قیمت سهم در تابلوی بورس ملی دوره سه ماه منتهی به تاریخ کارشناسی (روش مورد پذیرش بورس) ارزش کل سهام مبلغ ۷,۵۸۵,۲۰۸ میلیون ریال کارشناسی شده است لیکن با توجه به روند کاهش قیمت سهم در تاریخ مجمع فوق العاده (و با تایید سازمان بورس) ارزش آن به مبلغ ۴,۸۷۵,۱۱۷ میلیون ریال (هر سهم ۳,۰۱۸ ریال) مورد تایید قرار گرفته و در حساب ها ثبت شده و مازاد به حساب سرمایه منتقل گردید است. اندازه گیری های ارزش منصفانه سرمایه گذاری بلند مدت در مهر ماه ۱۳۹۹ توسط سه نفر ارزیابان مستقل غیر وابسته به شرکت، انجام شده است. این ارزیابان عضو هیات مرکز وکلا و کارشناسان رسمی و مشاوران قوه قضائیه می باشد. ارزش منصفانه سرمایه گذاری بلند مدت براساس اندازه گیری متناوب تعیین شده است. با توجه به امکان فروش مدیریتی سهام (همراه با سهام متعلق به گروه ایران خودرو) به قیمتی بالاتر و همچنین بلند مدت بودن سرمایه گذاری و چشم انداز بهتر برای بازار سرمایه، تعدیلی از این بابت صورت نگرفته است. ۱

آدرس دفتر مرکزی: تهران، میدان آزادی، ابتدای خیابان آزادی
کوچه شهید میر قاسمی، پلاک ۳۲
تلفن: ۰۲۱-۶۶۰۲۳۳۵۱-۹ فکس: ۰۲۱-۶۶۰۲۳۸۴۳

www.vamco.ir

Head office : No 32, Mirghasemi St., Azady Sq
Tehran, Iran
Tel: +98 21-66024351-9 Fax: +98 21-66023883

info@vamco.org



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

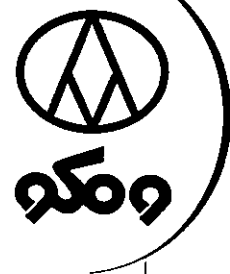
دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

۴-۴- تحلیل حساسیت (مختص شرکتهای تولیدی):

افزایش چالشهای محیط کسب و کار به دلیل تاثیر زیاد تحریم ها بر صنعت خودرو و افزایش قیمت خرید مواد اولیه و قطعات به واسطه افزایش نرخ تورم و نرخ ارز، عدم ثبات و پایداری اقتصاد و صنعت و افزایش ریسک برنامه ریزی بلند مدت، قطع همکاری خودرو سازان جهانی با صنعت خودروی ایران در زمینه های تولید محصول، انتقال دانش فنی و تکنولوژی، محدودیت در تبادلات پولی و مالی، محدودیت در لجستیک و حمل و نقل مواد اولیه و قطعات وارداتی، افزایش هزینه های تامین مالی، وضع قوانین و استانداردهای جدید، کاهش نرخ رشد اقتصادی، افزایش هزینه های تولید به دلیل سختگیرانه تر شدن قوانین و استانداردهای صنایع و خودرو در زمینه محیط زیست، مشکلات مربوط به تامین ارز و منابع مالی همگی سبب شد تا صنعت خودرو با چالش بزرگی مواجه گردد.

در این میان صنعت خودرو و نیز شرکت تولید محور خودرو جهت کاهش بحرانهای ایجاد شده با فرصتهایی از قبیل موارد زیر روبرو است:
- تقویت رویکرد خود کفایی و حمایت دولت از شرکتهای دانش بنیان جهت توسعه فناوری محصولات و کاهش وابستگی خارجی در تامین قطعات و در نتیجه کاهش ریسک تامین.

حمایت از سازندگان و تولید کنندگان و ارائه مشوق ها و تخفیفات گمرکی متناسب با افزایش عمق ساخت داخل محصولات
حمایت دولت از اجرای طرح جایگزینی خودروهای فرسوده با توجه به تاثیر خودرو در بحران آلودگی در کلان شهرها
حقوق و دستمزد ۲۷ درصدی حقوق و دستمزدی طبق بخشنامه وزارت کار و افزایش در سایر هزینه های پرسنلی (عمدتاً کمک های غیر نقدی، پاداش و بهره وری و غیره).



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ:
شماره:
پیوست:

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

- عوامل موثر بر بهای تمام شده با در نظر گرفتن اثرات نرخ تورم

نرخ دلار	تحلیل حساسیت سود به ازای هر سهم شرکت تولید محورخودرو							
	نرخ ارز دلار موثر بر بهای تمام شده و درآمد عملیاتی و سود خالص							
	تحلیل حساسیت با توجه به نرخ ارز دلار با رنج منفی ۵ و تا مثبت ۵ درصد می باشد.							
	منفی ۵	منفی ۵	سال پایه	مثبت ۵	مثبت ۵	مثبت ۵	مثبت ۵	
نرخ دلار	۶۴۰.۷۷۵	۶۷۴.۵۰۰	۷۱۰.۰۰۰	۷۴۵.۰۰۰	۷۸۲.۷۷۵	۸۲۱.۹۱۴	۸۶۳.۰۰۹	۹۰۶.۱۶۰
درآمدهای عملیاتی	۱۹,۴۵۷,۲۸۶	۲۰,۴۸۱,۳۵۴	۲۱,۵۵۹,۳۲۰	۲۲,۶۳۷,۲۸۶	۲۳,۷۶۹,۱۵۰	۲۴,۹۵۷,۶۰۸	۲۶,۲۰۵,۴۸۸	۲۷,۵۱۵,۷۶۳
بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی	(۱۸,۷۶۳,۸۰۷)	(۱۹,۷۵۱,۳۷۶)	(۲۰,۷۹۰,۳۲۰)	(۲۱,۸۳۰,۴۶۸)	(۲۲,۸۲۱,۹۹۲)	(۲۴,۰۶۸,۰۹۱)	(۲۵,۱۷۱,۴۹۶)	(۲۶,۵۳۵,۰۷۰)
سود ناخالص	۶۹۳,۴۷۹	۷۲۹,۹۷۸	۷۶۸,۲۹۸	۸۰۷,۸۱۸	۸۴۸,۱۵۹	۸۸۹,۵۱۷	۹۳۳,۹۹۳	۹۸۰,۶۹۲
هزینه های فروش، اداری و عمومی	(۴۱۳,۱۲۷)	(۴۳۴,۸۷۰)	(۴۵۷,۷۵۸)	(۴۸۰,۶۶۶)	(۵۰۵,۶۷۸)	(۵۲۹,۹۱۲)	(۵۵۶,۴۰۸)	(۵۸۴,۸۱۳)
سایر درآمدها	۳۲,۴۹۲	۳۴,۲۰۲	۳۶,۰۰۲	۳۷,۸۰۲	۳۹,۶۹۲	۴۱,۶۷۷	۴۳,۷۶۱	۴۵,۹۴۹
سایر هزینه ها	(۱۰۵,۵۶۶)	(۱۱۱,۱۲۲)	(۱۱۶,۹۷۱)	(۱۲۲,۸۲۰)	(۱۲۸,۹۶۱)	(۱۳۵,۴۰۹)	(۱۴۲,۱۷۹)	(۱۴۹,۲۸۸)
سود عملیاتی	۲۰۷,۲۷۸	۲۱۸,۱۸۷	۲۲۹,۶۷۱	۲۴۱,۱۵۵	۲۵۳,۲۱۲	۲۶۶,۸۷۳	۲۷۹,۱۶۷	۲۹۳,۱۲۵
هزینه های مالی	(۳۱,۲۲۲)	(۳۲,۸۶۵)	(۳۴,۵۹۵)	(۳۶,۳۲۵)	(۳۸,۱۴۱)	(۴۰,۰۴۸)	(۴۲,۰۵۰)	(۴۴,۱۵۳)
سایر درآمدها و هزینه های غیرعملیاتی	۵۱,۱۱۴	۵۳,۴۰۴	۵۶,۶۳۶	۵۹,۴۶۸	۶۲,۴۴۱	۶۵,۵۶۳	۶۸,۸۴۱	۷۲,۲۸۳
سود قبل از مالیات	۲۲۷,۱۷۰	۲۳۹,۱۲۶	۲۵۱,۷۱۲	۲۶۴,۲۹۸	۲۷۷,۵۱۲	۲۹۱,۳۸۸	۳۰۵,۹۵۸	۳۲۱,۲۵۵
هزینه مالیات بر درآمد	(۹۵,۴۱۱)	(۱۰۰,۴۳۳)	(۱۰۶,۷۱۹)	(۱۱۱,۰۰۵)	(۱۱۶,۵۵۵)	(۱۲۲,۳۸۳)	(۱۲۸,۵۰۲)	(۱۳۴,۹۱۷)
سود خالص	۱۳۱,۷۵۹	۱۳۸,۶۹۳	۱۴۵,۹۹۳	۱۵۳,۲۹۳	۱۶۰,۹۵۷	۱۶۹,۰۰۵	۱۷۷,۴۵۵	۱۸۶,۳۲۸



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)

Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

۵- مهم ترین معیارها و شاخص های عملکرد برای ارزیابی عملکرد واحد تجاری در مقایسه با اهداف اعلام شده

۵-۱- شاخص ها و معیارهای عملکرد برای ارزیابی

شاخص	شاخص اندازه گیری	عملکرد واقعی دوره ۱۴۰۳/۱۲/۳۰	دلیل انحراف
مقدار تولید اکسل کامیون و اتوبوس	دستگاه	-	...
مقدار تولید اکسل پیکاپ و وانت و افرو	دستگاه	-	...
مقدار تولید اکسل کامیونت و مینی بوس	دستگاه	-	...
مبلغ فروش اکسل کامیون و اتوبوس	میلیون ریال	۲۱,۴۹۵,۹۳۱	...
مبلغ فروش اکسل پیکاپ و وانت و افرو	میلیون ریال	۳,۷۶۵,۰۷۰	...
مبلغ فروش اکسل کامیونت و مینی بوس	میلیون ریال	۱,۵۷۹,۳۵۷	...
بهای تمام شده کالای فروش رفته	میلیون ریال	-	...
حاشیه سود ناخالص	درصد	۷	...
هزینه های مالی به فروش	درصد	(۷۵)	...
دوره وصول مطالبات	روز	۶۵روز	...
حاشیه سود خالص	درصد	۶درصد	...
نسبت بازده دارایی ها	-	-	...
نسبت بازده حقوق صاحبان سهام	-	-	...



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ:
شماره:
پیوست:

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

۲-۵- عملکرد بخش‌ها یا فعالیت‌ها:

این شرکت فاقد هیچ شعبه یا نمایندگی در داخل و یا خارج کشور نمی باشد. عملکرد شرکت تولید محور خودرو بصورت مداوم و ماهانه توسط اعضاء هیأت مدیره مورد بررسی قرار می گیرد و مقایسه و متناسب با انحرافات حاصله نسبت به اتخاذ تصمیمات جدید و تهیه برنامه های بهبود اقدام می گردد.

نسبت های مالی و مهم و روند آنها:

روند نسبت های مهم شرکت طی ۶ سال گذشته به شرح جدول ذیل می باشد: *

نسبت	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵	۱۴۰۶
نسبت جاری	۱،۱	۱،۱	۱،۱۳	۱،۹۲	۱،۲۹	۱،۲۴
نسبت بدهی	%۰/۹	%۰/۷	%۶۲	%۴۷	%۷۵	%۷۳
نسبت مالکانه	%۳۰	%۲۶	%۴۶	%۵۴	%۲۵	%۲۷
نسبت سود ناخالص	%۱۱	%۸	%۵	%۴	%۱۱	%۸۰۰
بازده فروش	%۶	%۷	%۳۸	%۴	%۷	%۱۱
بازده دارایی-ROA	%۵	%۱۴	%۴	%۲	%۱۱	%۰۴
بازده سرمایه-ROE	%۹	%۲	%۱۸	%۱۶	%۱۵	%۱۴



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

۶ - جمع بندی

مشخصات اعضای هیات مدیره

نام عضو هیات مدیره	نام نماینده عضو حقوقی	سمت	مدرک تحصیلی
شرکت ایران خودرو دیزل	مسعود دهقان	مدیر عامل و عضو موظف هیات مدیره	کارشناسی ارشد MBA
شرکت گواه	محسن جعفری یگانه	نائب رئیس هیات مدیره و عضو موظف هیات مدیره	کارشناسی ارشد مدیریت اجرایی
شرکت تولید موتورهای دیزل ایران	حسین رئیس دانایی	عضو موظف هیات مدیره	کارشناسی مهندسی مکانیک
شرکت تولید قطعات خاور	-	عضو موظف هیات مدیره	-
شرکت ایران خودرو	-	عضو موظف هیات مدیره	-