



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
ناشر پذیرفته شده در بورس

گزارش تفسیری مدیریت

پیوست صورتهای مالی دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹



گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

فهرست مطالب

۵	مقدمه
۵	۱- ماهیت کسب و کار:
۵	۱-۱- ماهیت شرکت و صنعت:
۸	۱-۱-۱- مواد اولیه:
۱۱	۱-۱-۲- نحوه تامین و وضعیت بازار مواد اولیه شرکت:
۱۳	۲-۱- جایگاه شرکت در صنعت:
۱۴	۳-۱- جزئیات فروش:
۱۴	۳-۱-۱- جزئیات فروش در داخل:
۱۵	۳-۲-۱- مرادفات شرکت با دولت و نهادهای وابسته به دولت:
۱۵	۳-۲-۱-۱- آثار ناشی از قیمت گذاری دستوری (تکلیفی):
۱۶	۳-۲-۲-۱- وضعیت پرداخت های به دولت:
۱۷	۳-۲-۳-۱- وضعیت مطالبات از دولت:
۱۸	۳-۳-۱- جزئیات فروش صادراتی:
۱۹	۴-۱- قوانین و مقررات و سایر عوامل برون سازمانی مؤثر بر شرکت و احتمال تغییر در آنها از جمله مؤلفه های اقتصاد کلان:
۲۰	۵-۱- وضعیت رقابت:
۲۰	۶-۱- اطلاعات بازار گردان شرکت:
۲۱	۷-۱- لیست به روز شده از شرکتهای فرعی مشمول تلفیقی ازیر مجموعه:
۲۱	۲- اهداف مدیریت و راهبردهای مدیریت برای دستیابی به آن اهداف:
۲۱	۱-۲- اهداف کلان و برنامه های بلند مدت و کوتاه مدت:
۲۴	۲-۲- برنامه توسعه محصولات جدید و ورود به بازارهای جدید توزیع:



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

- ۳-۲- رویه های مهم حسابداری، برآوردها و قضاوت ها و تاثیرات تغییرات آن ها بر نتایج گزارش شده: ۲۴
- ۴-۲- سیاست های شرکت در ارتباط با راهبری شرکتی و اقدامات صورت گرفته در رابطه با آن: ۲۶
- ۵-۲- برنامه شرکت جهت رعایت دستورالعمل پذیرش (مختص شرکتهای یکه مشمول ماده بوده یا سایر الزامات دستورالعمل پذیرش را رعایت ننموده اند) ۳۰
- ۳- مهمترین منابع، مصارف، ریسک ها و روابط: ۳۰
- ۱-۳- منابع: ۳۰
- ۲-۳- مصارف: ۳۲
- ۳-۳- ریسک ها و موارد عدم اطمینان و تجزیه و تحلیل آن: ۳۴
- ۴-۳- اطلاعات مربوط به معاملات با اشخاص وابسته: ۳۷
- ۵-۳- دعاوی حقوقی له یا علیه شرکت و اثرات ناشی از آن: ۳۹
- ۴- نتایج عملیات و چشم اندازها: ۴۰
- ۱-۴- نتایج عملکرد مالی و عملیاتی: ۴۰
- ۲-۴- جزئیات پرداخت و آخرین وضعیت پرداخت سود سهام مطابق مصوبه آخرین مجمع: ۴۲
- ۳-۴- تغییرات در پرتفوی سرمایه گذاریها، ترکیب دارایی ها و وضعیت شرکت: ۴۳
- ۴-۴- تحلیل حساسیت (مختص شرکتهای تولیدی): ۴۴
- ۵- مهمترین معیارها و شاخص های عملکرد برای ارزیابی عملکرد واحد تجاری در مقایسه با اهداف اعلام شده: ۴۶
- ۱-۵- شاخصها و معیارهای عملکرد برای ارزیابی: ۴۶
- ۲-۵- عملکرد بخشها یا فعالیتها: ۴۷
- ۶- جمع بندی: ۴۸



شرکت تولید موتور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

در اجرای بند ۱ ماده ۷ دستورالعمل اجرایی افشای اطلاعات شرکت های ثبت شده نزد سازمان بورس و اوراق بهادار (مصوب مورخ ۱۳۸۶/۰۵/۰۳ و اصلاحیه های بعدی هیات مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار)، شرکت هایی که سهام آن ها نزد بورس اوراق بهادار تهران و یا فرابورس ایران پذیرفته شده باشد، موظف به تهیه و افشای گزارش تفسیری مدیریت در مقاطع میان دوره ای ۳، ۶ و ۹ ماهه و همچنین مقطع سالانه می باشند.

لذا گزارش تفسیری مدیریت اخیر مطابق با ضوابط گزارش تفسیری مدیریت (مصوب ۱۳۹۶/۱۰/۰۴ و اصلاحیه مورخ ۱۳۹۷/۰۸/۰۶ هیات مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار) و راهنمای بکارگیری ضوابط تهیه گزارش تفسیری مدیریت تهیه و در ۱۴۰۳/۰۳/۲۱ به تایید هیات مدیره شرکت رسیده است.

اعضاء هیئت مدیره	نماینده	سمت	امضاء
شرکت ایران خودرو دیزل	محمود دهقان نژاد	مدیرعامل و عضو موظف هیات مدیره	
شرکت ایران خودرو	مسعود دهقان	رئیس هیات مدیره و عضو غیر موظف	
شرکت گواه	محسن جعفری یگانه	نائب رئیس هیات مدیره و عضو موظف	
شرکت تولید موتورهای دیزل ایران	حسین رئیس دانائی	عضو موظف هیات مدیره	
شرکت تولی قطعات خاور	علیرضا زیرکی	عضو غیر موظف هیات مدیره	



گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

مقدمه

گزارش تفسیری مدیریت، یک عنصر مهم در اطلاع رسانی به بازار سرمایه، متمم و مکمل صورتهای مالی است و باید همراه با صورتهای مالی ارائه شود. گزارش تفسیری مدیریت درباره چشم انداز واحد تجاری و "سایر اطلاعاتی که در صورتهای مالی ارائه نشده اند"، فراهم میکند و همچنین به عنوان مبنایی برای درک اهداف مدیریت و راهبرهای مدیریت برای دستیابی به آن اهداف بکار می رود. در گزارش تفسیری مدیریت، همچنین باید عوامل و روندهای اصلی که احتمال دارد عملکرد، وضعیت و پیشرفت واحد تجاری را تحت تاثیر قرار دهند، تشریح شود.

۱- ماهیت کسب و کار شرکت

شرکت تولید محور خودرو در تاریخ ۱۳۶۶/۱۰/۲۰ بصورت شرکت (سهامی خاص) تاسیس شده و طی شماره ۶۸۷۳۰ در اداره ثبت شرکتهای ومالکیت صنعتی تهران به ثبت رسید و متعاقباً از تاریخ ۱۳۷۸/۰۴/۰۱ شروع به بهره برداری نموده است. شرکت در تاریخ ۱۳۸۳/۱۱/۰۵ به موجب صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۸۳/۱۱/۰۵ شرکت سهامی عام تبدیل و در تاریخ ۱۳۸۳/۱۱/۰۵ در بورس اوراق بهادار پذیرفته شده است. نشانی مرکز اصلی شرکت تهران خیابان آزادی خیابان شهید میرقاسمی پلاک ۳۲ و محل فعالیت اصلی آن در شهر نظرآباد واقع است.

۱-۱- ماهیت شرکت و صنعت:

فعالیت اصلی شرکت تولید انواع محورهاى محرک و غیر محرک اعم از ثابت و فرمان پذیر جهت استفاده در خودروهای سبک، سنگین، تریلی و فعالیت های مرتبط با آن می باشد. همچنین کل فروش محصولات شرکت مربوط به مشتریان داخل کشور و عمدتاً مربوط به شرکتهای ایران خودرو دیزل، زامیاد و بهمن دیزل و فروش به بازار بوده است.

موضوع فعالیت شرکت طبق ماده ۲ اساسنامه این شرکت به شرح ذیل می باشد:

- ۱- تولید انواع اکسل های جلو، میانی، عقب و مرده
- ۲- تولید انواع اتاق های بار
- ۳- تولید انواع تریلی ها
- ۴- تولید انواع اتوبوس، میدی باس، مینی بوس
- ۵- کلیه فعالیت های تولیدی و بازرگانی، خرید و فروش، واردات و صادرات در ارتباط با موضوع شرکت
- ۶- تولید انواع شاسی
- ۷- تولید انواع قطعات و مجموعه های زیر مجموعه تولیدات
- ۸- تشکیل شبکه و ارائه خدمات پس از فروش در ارتباط با محصولات مندرج در موضوع شرکت



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

الف- فعالیت اصلی شرکت:

فعالیت اصلی شرکت تولید انواع اکسل های جلو و عقب و میانی کامیون های بنز و اتوبوس و کامیونت شیلر و وانت نیسان ارس و بوده است.

ب- موضوعات فرعی:

۱- ایجاد شرکتهای جدید، همکاری و مشارکت با سایر شرکت ها در ارتباط با موضوع شرکت

۲- ارائه خدمات آزمایشگاهی بر اساس معیارهای بین المللی، ملی و کارخانه ای

ردیف	نوع محصول (اصلی یا فرعی)	واحد اندازه گیری	تولید واقعی
۱	اکسل کامیون و اتوبوس	دستگاه	۱۸,۱۸۴
۲	اکسل پیکاپ و وانت و آف رود	دستگاه	۲۹,۸۹۸
۳	اکسل کامیونت و مینی بوس	دستگاه	۲,۸۷۲



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت
دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

۱-۱-۱ مواد اولیه

مواد اولیه خریداری شده در طی دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ به شرح ذیل می باشد:

ردیف	نام ماده اولیه	واحد اندازه گیری	میزان مصرفی میلیون ریال	تامین کننده ها
۱	پوسته اکسل و انواع قطعات ریخته گری	عدد	۲,۲۸۴,۹۶۹	شرکت صنایع چدن اصفهان
۲	انواع میلگرد آلیاژی	کیلو گرم	۳,۳۹۷,۲۹۴	شرکت فولاد آلیاژی ایران
۳	کالیپر، جغجغه اتوماتیک و انواع بلبرینگ	عدد	۱,۹۶۵,۲۲۴	Shanghai IK Trading Co., Ltd
۴	ترانسفر کیس، اکسل جلو محرک سنگیم و کالیپر	عدد	۱,۸۹۱,۵۱۸	Resail International CO.LTD شرکت
۵	سگدست، کرانویل و پینیون بنز	عدد	۲,۴۵۷,۸۶۰	Industrial Supplies & Management Co. ISMC
۶	ماشینکاری انواع قطعات ریخته گری شده	عدد	۲۲۳,۳۶۳	شرکت فولاد ماشین کاسپین
۸	پوسته اکسل و انواع قطعات ریخته گری	عدد	۱,۲۵۶,۸۱۶	صنایع ریخته گری توحید خراسان
۹	توبی و کاسه چرخ و انواع قطعات ریخته گری	عدد	۱,۴۸۰,۳۵۷	شرکت فولادین ذوب آمل
۱۰	ماشینکاری بیم	عدد	۷۹,۳۹۵	شرکت تجهیز گستر بردیا صنعت
۱۱	محور مندل، کرانویل و پینیون، سگدست نسان	عدد	۵۵۳,۳۸۵	آهنگری تراکتورسازی ایران
۱۲	ماشینکاری بیم، توبی زنگوله و پایه ستاره ای	عدد	۱۰۶,۹۹۵	کارگاه ایران قدرت (مجنتی بوستانی)
۱۳	فول، توبی زنگوله و پایه ستاره ای و مجموعه لنت و کفشک	عدد	۸۶۷,۱۵۰	شرکت صنایع ریخته گری فرشید
۱۴	کاسه چرخ، پایه ترمز، فول، توبی چرخ، توبی زنگوله	عدد	۷۳۶,۵۲۷	شرکت مهندسی آذرننگ فولاد



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

ردیف	نام ماده اولیه	واحد اندازه گیری	میزان مصرفی میلیون ریال	تامین کننده ها
۱۵	کوپلینگ ، فلنج و انواع چرخ دنده	عدد	۷۲۵،۸۶۲	شرکت توسعه آپدا صنعت آذر
۱۶	فول و فلنج و انواع چرخ دنده و شفت	عدد	۹۹۹،۴۸۲	شرکت آذین فورج
۱۷	کاسه ، دیسک و توبی چرخ	عدد	۲۰۸،۵۶۹	شرکت صنایع ذوب شمال
۱۸	مجموعه لنت و کفشک ، پایه ترمز و لقمه تاج	عدد	۵۰۱،۷۵۴	گروه تولیدی و صنعتی نکسان
۱۹	پوسته کله گاوی، توبی چرخ و پایه ترمز	عدد	۴۷۳،۸۶۸	شرکت آمل تکنیک
۲۰	مجموعه لنت و کفشک	عدد	۸۲،۶۴۹	شرکت مهندسی سازه کاران صنعت
۲۱	کالیپر و دیسک ترمز نیسان	عدد	۵۹۸،۸۵۸	شرکت زامیاد
۲۲	انواع رینگ ABS و سایشی ، انواع مهره درپوش فلنج	عدد	۳۴۹،۶۷۴	شرکت راینوکارنو گسترپویا
۲۳	ماشینکاری پوسته اکسل	عدد	۱۰۱،۵۷۰	شرکت صنایع ماشین ابزار ایران خودرو
۲۴	انواع کاسه چرخ بنز و نیسان	عدد	۲۵۸،۶۴۶	ریخته گری چدن خاکستری (عباس شهیدی)
۲۵	کله گاوی و هوزینگ نیسان ، انواع رولبرینگ	عدد	۳۷۹،۴۷۶	شرکت صنعتی رول محور سامان گلپایگان
۲۶	انواع فول و فلنج ، کراتویل و سگدمست نیسان	عدد	۲۶۶،۲۷۱	شرکت صنایع فورج البرز
۲۷	ماشینکاری انواع پلوس بنز و کامیونت و طوق پوسته	عدد	۲۳۸،۹۹۷	شرکت دنده چی
۲۸	انواع پیچ و مهره	عدد	۲۱۳،۶۰۸	کارگاه گروه صنعتی مادسا (آرا ماناسیان)
۲۹	انواع ورق	کیلو گرم	۲۰۶،۱۳۰	شرکت حامی آلپاز اسیا



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

ردیف	نام ماده اولیه	واحد اندازه گیری	میزان مصرفی میلیون ریال	تامین کننده ها
۳۰	کاسه و تاج چرخ عقب و جلو بنز	عدد	۲۰۷,۶۳۰	شرکت صنایع ذوب اسپاهان کوشا
۳۱	انواع پیچ	عدد	۲۰۴,۲۱۴	شرکت ایران پیچ
۳۲	انواع پیچ و مهره و واشر	عدد	۱۲۵,۲۲۱	شرکت بهین فولاد آتی گستر
۳۳	پوسته عقب نیسان و سگدست شغالدست نیسان	عدد	۱۷۲,۱۸۷	شرکت آذر اتصال
۳۴	پوسته عقب نیسان	عدد	۱۶۲,۴۴۱	شرکت رباط ماشین
۳۵	تویی خام جلو و عقب نیسان و پایه ستاره ای	عدد	۱۱۴,۰۰۳	کارگاه روپینه کاری و ریخته گری آذر کاوه
۳۶	فول بنز و تویی زنگوله	عدد	۱۱۷,۵۳۰	شرکت صنایع ریخته گری اردستان
۳۷	پیم، طبق	عدد	۱۱۱,۸۰۲	کارگاه الماس خزر
۳۸	بوستر سبک و سنگین، سیلندر قفل دیفرانسیل	عدد	۱۹۶,۵۴۷	شرکت بهسازان ارض



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

۱-۲ نحوه تامین وضعیت بازار مواد اولیه شرکت

ردیف	نام ماده اولیه	کشور	نحوه قیمت گذاری	تامین کننده ها
۱	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت صنایع چدن اصفهان
۲	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت فولاد آلیاژی ایران
۳	انواع قطعات	امارات	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	Shanghai IK Trading Co., Ltd
۴	انواع قطعات	امارات	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	Resail International CO.LTD شرکت
۵	انواع قطعات	امارات	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	Industrial Supplies & Management Co. ISMC
۶	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت فولاد ماشین کاسبین
۷	انواع قطعات	امارات	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	Stratton General Trading Co
۸	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	آهنگری تراکتورسازی ایران
۸	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	صنایع ریخته گری توحید خراسان
۱۰	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت مهندسی سازه کاران صنعت
۱۱	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت صنایع ریخته گری فرشید
۱۲	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	کارگاه تولیدی و صنعتی نکسان (حمید ایکچی)
۱۳	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت آمل تکنیک
۱۴	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت ارنو کارنو گستر پویا
۱۵	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت صنایع فورج البرز
۱۶	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت زامیاد

۱۱

آدرس دفتر مرکزی: تهران، میدان آزادی، ابتدای خیابان آزادی
کوچه شهید میر قاسمی، پلاک ۳۲
تلفن: ۰۲۱-۶۶۰۲۳۳۵۱-۹ فکس: ۰۲۱-۶۶۰۲۳۸۸۳

Head office: No 32, Mirghasemi St., Azady Sq
Tehran, Iran
Tel: +98 21-66024351-9 Fax: +98 21-66023883

www.vamco.ir

info@vamco.org

vamco



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

ردیف	نام ماده اولیه	کشور	نحوه قیمت گذاری	تامین کننده ها
۱۷	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت فوج پارت سازان
۱۸	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت کاسپین چدن آریا گستر
۱۹	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	محمدرضا جوانمرد (قطعه سازی جوانمرد)
۲۰	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت آهنگام سدید
۲۱	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت سایکو
۲۲	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت صنعتی رول محور سامان گلپایگان
۲۳	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت میکران ابزار دقیق تبریز
۲۴	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت پارت قطعه
۲۵	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت صنایع فولاد آلیاژی یزد
۲۶	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت حامی آلیاژ آسیا
۲۷	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت ایران خودرو دیزل
۲۸	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	شرکت گواه
۲۹	انواع قطعات	ایران	مصوبه هیات مدیره و قرارداد فیما بین	سایر

نحوه قیمت گذاری مواد اولیه بر اساس آنالیز قیمت و کمیته تخصیص و هیات مدیره محترم و انعقاد قرارداد فی مابین با هر یک از تامین کنندگان به شرح جدول اشاره شده منعقد گردیده است.



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت
دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

۱-۲- جایگاه شرکت در صنعت:

شرکت در دوره مالی مورد گزارش در بین شرکت های فعال در این صنعت و همچنین به مبلغ ۳۴,۳۹۳ میلیارد ریال در رده متوسط جایگاه در صنعت لحاظ مبلغ فروش قرار دارد.

ردیف	نوع محصول (اصلی یا فرعی)	واحد اندازه گیری	تولید واقعی
۱	اکسل کامیون و اتوبوس	دستگاه	۱۸,۱۸۴
۲	اکسل پیکاپ و وانت و آفرود	دستگاه	۲۹,۸۹۸
۳	اکسل کامیونت و مینی بوس	دستگاه	۲,۸۷۲

۱.۳

آدرس دفتر مرکزی: تهران، میدان آزادی، ابتدای خیابان آزادی
کوچه شهید میر قاسمی، پلاک ۳۲
تلفن: ۰۲۱-۶۶۰۲۳۳۵۱-۹ فکس: ۰۲۱-۶۶۰۲۳۸۸۳

www.vamco.ir

Head office : No 32, Mirghasemi St., Azady Sq
Tehran, Iran
Tel: +98 21-66024351-9 Fax: +98 21-66023883

info@vamco.org



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)

Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

۳-۱- جزئیات فروش:

۱-۳-۱- جزئیات فروش در داخل:

۱-۳-۱- جزئیات فروش در داخل									
ردیف	نوع محصول	کل مقدار فروش داخلی	سهم شرکت از فروش داخل در بازار محصول	کل مقدار فروش داخلی در بورس کالا	مقدار فروش شرکت در بورس کالا	سهم شرکت از تعداد فروش در بورس کالا	کل مبلغ فروش داخلی در بورس کالا	مبلغ فروش شرکت در بورس کالا	سهم شرکت از مبلغ فروش در بورس کالا
۱	اکسل کامیون و اتوبوس	۱۷,۵۷۲							
۲	اکسل پیکاپ، وانت و آفرود	۲۹,۲۵۰							
۳	اکسل کامیونت و مینی بوس	۲,۷۹۹							
	جمع	۴۹,۶۲۱							

قیمت فروش داخلی محصولات بر اساس توافق با مشتری تعیین می شود که آخرین قیمت های مصوب طبق مصوبه هیأت مدیره می باشد و در سیستم کدال اطلاع رسانی شده است.

نرخ های فروش طبق آخرین قرارداد فیما بین با شرکت ها و توافقات بعمل آمده در حساب ها شناسائی و منظور گردیده است.



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

۱-۳-۲- مراودات شرکت با دولت و نهادهای وابسته به دولت:

۱-۳-۳- آثار ناشی از قیمت گذاری دستوری (تکلیفی)

ردیف	نام محصول/خدمت	مبلغ فروش محصول/درآمد حاصل از ارائه خدمات طی دوره منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ (فرضی)	مبلغ فروش محصول/درآمد حاصل از ارائه خدمات طی دوره منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ (واقعی)	میانگین نرخ فروش محصول طی دوره منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ (واقعی)	میانگین نرخ فروش محصول طی دوره منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ (فرضی)	میانگین بهای تمام شده محصول طی دوره منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ (واقعی)	میانگین بهای تمام شده محصول طی دوره منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ (فرضی)
۱	اکسل کامیون و اتوبوس	۲۲,۷۸۸,۷۹۸	۲۳,۱۱۳,۸۰۹	۱,۲۹۶,۸۸۱	۱,۳۶۶,۸۷۲	۱,۱۸۸,۶۳۹	۱,۲۶۴,۷۱۸
۲	اکسل پیکاپ، وانت و آفرود	۳,۶۰۸,۶۲۸	۲,۷۵۸,۹۰۷	۱۲۶,۹۱۳	۱۳۷,۲۵۹	۱۱۶,۳۵۷	۱۳۳,۲۱۸
۳	اکسل کامیونت و مینی بوس	۱,۶۳۲,۲۷۴	۲,۸۷۱,۵۲۴	۵۸۳,۱۶۳	۵۹۸,۲۳۴	۴۷۸,۱۰۳	۵۸۴,۴۲۲
۴	سایر	۶,۳۶۳,۳۰۷	۲,۰۳۴,۱۵۰	۴۵۴	۱۱۳	۴۰۲	۱۱۳
	جمع	۳۴,۳۹۳,۰۰۷	۳۰,۷۷۸,۳۹۰	۲,۰۰۷,۴۱۱	۲,۰۰۲,۴۷۸	۱,۷۸۳,۵۰۱	۱,۹۸۲,۷۴۱



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

۱-۳-۲- وضعیت پرداخت های به دولت

ردیف	شرح (مبالغ به میلیون ریال)	دوره منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹	دوره مشابه قبل	سال مالی ۱۴۰۱	درصد تغییرات
۱	مالیات عملکرد	۱۸۱,۴۸۵		۶۸,۰۲۳	
۲	مالیات بر ارزش افزوده	۲۹۹,۸۹۱		۲۸۹,۷۲۱	
۳	بیمه سهم کارفرما	۳۵۱,۲۲۴		۲۱۹,۹۳۰	
۴	حقوق و عوارض گمرکی	۶۸۰,۳۳۵		۹۹۳,۱۴۶	
۵	بورس				
۶	پرداختی بابت تسهیلات تکلیفی دولت				
۷	پرداختی بابت انرژی	۲۷,۲۴۸		۱۵,۱۷۷	
	جمع	۱,۵۴۰,۱۸۳		۱,۵۸۵,۹۹۷	



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

۱-۳-۲-۳- وضعیت مطالبات از دولت

با توجه به ماهیت فعالیت شرکت، مطالباتی از دولت در دفاتر منعکس نمی باشد.
دلایل تغییرات: شامل تغییر نرخ حقوق دستمزد توسط دولت، افزایش تولید، تغییر نرخ ارز... می باشد.

ردیف	شرح (مبالغ به میلیون ریال)	دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹	دوره مشابه قبل	سال مالی ۱۴۰۱	درصد تغییرات
۱	تخفیقات (عوارض - گمرک و...)	-	-	-	-
۲	ارز ترجیحی	-	-	-	-
۳	نرخ خوراک یا مواد اولیه ارزان تر	-	-	-	-
۴	درآمد ناشی از کارمزدها خدمات ارائه شده به دولت	-	-	-	-
	جمع	-	-	-	-
	مانده مطالبات	-	-	-	-



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

۱-۳-۳- جزئیات فروش صادراتی:

نرخ محصولات و انتخاب مشتریان در زمینه فروش محصولات صادراتی بر مبنای مصوبات قرارداد فروش، کمیسیون فروش و متعاقبا تصویب هیئت مدیره صورت می پذیرد و اوز حاصل از مشتریان را از طریق سامانه ثنا ریت رفع تعهد ارزی می نماید.

ردیف	نام محصول	مقدار فروش (تعداد)	مبلغ ناخالص فروش
۱	مجموعه هوزینگ	۷	۱۹۴
۲	درپوش کله گاوی	۱۰	۲۹
۳	واشر دنده سربلوس	۲۰	۷
۴	واشر دنده هرزگرد	۴۰	۱۱
۵	محور چهار شاخ	۱۱	۱۲
۶	پین بدون رزوه	۱۱	۷
۷	پین رزوه دار	۱۱	۷
۸	میل پلوس راست	۱۰	۲۱۳
۹	میل پلوس چپ	۱۰	۷۷
۱۰	دنده هرزگرد خام (بدون دنده)	۱۲۰	-----
۱۱	دنده سربلوس خام (بدون دنده)	۶۰	-----
۱۲	قفل پارک	۲۰	-----
	جمع	۳۳۰	۵۵۷



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

۱-۴- قوانین و مقررات و سایر عوامل برون سازمانی مؤثر بر شرکت و احتمال تغییر در آنها از جمله مؤلفه های اقتصاد کلان:

مهمترین قوانین، مقررات و عوامل برون سازمانی حاکم بر فعالیت شرکت عبارت است از:

- قانون تجارت
- قوانین و مقررات اعلامی از سوی سازمان بورس و اوراق بهادار تهران
- قانون مالیات های مستقیم و مالیات بر ارزش افزوده
- قانون کار و قانون تامین اجتماعی
- قانون ثبت شرکتهای
- قوانین محیط زیست
- اساسنامه منطبق با دستورالعمل سازمان بورس و اوراق بهادار
- مصوبات مجمع عمومی
- استانداردهای سازمان ملی استاندارد ایران

محیط کسب و کار و ریسک های حاکم بر محیط:

- شرایط سیاسی و تحریم
- کاهش تولید و افزایش هزینه های جذب نشده
- رشد منفی اقتصادی و کاهش تقاضا
- افزایش نرخ ارز و تعرفه های گمرکی
- افزایش حامل های انرژی و هزینه های مالی (نرخ سود بانکی)
- محدودیت های مقررات قانونی و عوامل زیست محیطی

عوامل تاثیرگذار بر صنعت خودرو کشور:

- قیمت مواد اولیه متأثر از قیمت ارز
- تامین نقدینگی و نیاز به حمایت بانکها برای ارائه تسهیلات
- تحریم



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)

Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

۵-۱- وضعیت رقابت:

در تولید سبد محصولات شرکت عمده کالاهای تولیدی شامل اکسل های جلو و عقب و میانی کامیون های بنز واگن هود سری ۱۹۲۴ و ۲۶۲۴ و اکسل های جلو و عقب اتوبوس رابا ، اکسل های جلو و عقب کامیونت آرنای بصورت انحصاری در این شرکت تولید می گردد و مصرف کنندگان این کالاها در صورت لزوم محورهای مزبور را از کشورهای خارجی تامین می نمایند لذا رقیب داخلی در تولیدات مزبور وجود ندارد .
عمده رقبای شرکت در گروه کالاهای تولید اکسل جلو و عقب نیسان بوده که این شرکت سهم ۲۰ درصدی بازار OEM آن را در اختیار دارد .
البته لازم به ذکر است بنابر تخصص انحصاری شرکت در خصوص دنده زنی قطعات کراتویل و پینیون کامیون های سنگین (واگن هود) تولید این قطعات با کیفیت استانداردهای معین بین المللی فقط در این مجموعه تولید می گردد.

۶-۱- اطلاعات بازارگردان شرکت:

با توجه به الزام بازارگردانی شرکتهای بورسی ، سهامدار عمده این شرکت از سال ۱۳۹۹ با صندوق س.ا.بازارگردانی امیدلو توس پارسین BFM قرارداد بازارگردانی منعقد نموده است و خلاصه مشخصات و عملکرد بازارگردان به شرح جدول ذیل می باشد.

بازارگردانی:

ردیف	عنوان	پارامتر
۱	نام بازارگردان	صندوق س.ا.بازارگردانی امیدلو توس پارسین BFM
۲	آغاز دوره بازارگردانی	۱۳۹۹/۰۷/۰۱
۳	پایان دوره بازارگردانی	تا کنون
۴	منابع اختصاص یافته به بازارگردان از سوی ناشر (میلیون ریال)	۰
۵	منابع اختصاص یافته به بازارگردان از سوی سهامدار عمده (میلیون ریال / تعداد سهم)	۹,۰۰۰,۰۰۰
۶	مبلغ خرید طی دوره (میلیون ریال)	۳۴۵,۳۱۰
۷	مبلغ فروش طی دوره (میلیون ریال)	۶۸۸,۸۱۱
۸	سود (زیان) بازارگردانی (میلیون ریال)	-
۹	تعداد سهام خریداری شده طی دوره	۶۲,۰۱۶,۶۸۸
۱۰	تعداد سهام فروخته شده طی دوره	۱۱۱,۲۱۸,۸۷۱
۱۱	مانده سهام نزد بازارگردان	۲۰۹,۴۴۱,۶۲۹

۲۰

آدرس دفتر مرکزی : تهران ، میدان آزادی ، ابتدای خیابان آزادی
کوچه شهید میر قاسمی ، پلاک ۳۲
تلفن : ۰۲۱-۶۶۰۲۳۳۵۱-۹ فکس : ۰۲۱-۶۶۰۲۳۸۸۳

Head office : No 32, Mirghasemi St., Azady Sq
Tehran , Iran
Tel: +98 21-66024351-9 Fax: +98 21-66023883

www.vamco.ir

info@vamco.org

vamco



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

۱-۷- لیست به روز شده از شرکتهای فرعی مشمول تلفیق یا زیر مجموعه:
این شرکت، هیچگونه شرکتهای فرعی مشمول تلفیق یا زیر مجموعه ندارد.

۲- اهداف مدیریت و راهبردهای مدیریت برای دستیابی به آن اهداف
۲-۱۱ اهداف کلان و برنامه های بلند مدت و کوتاه مدت:

چشم انداز شرکت:

-دستیابی کامل به بازارهای فعلی و آتی محورخودروهای تجاری از طریق تامین نیاز مصرف کنندگان بالفعل و بالقوه
به عنوان پیشتاناز این صنعت در کشور

اهداف کلان شرکت:

- ارتقای سطح کمی و کیفی محصولات
- به روزآوری تکنولوژی تولید
- ارتقا استانداردهای موجود
- دستیابی به بالاترین سطح تولید
- کسب بیشترین سهم از بازار محصولات
- کاهش هزینه های تولید و قیمت تمام شده محصولات
- تولید محورهای خودروهای خودکشی
- تثبیت نام و نشان تجاری (برند) شرکت جهت حفظ موقعیت و استحکام در بازار محصولات تولیدی



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت
دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

برنامه های کوتاه مدت:

- پایش منظم خروجی تصفیه خانه شرکت و دود کش های کارخانه توسط آزمایشگاه معتمد سازمان محیط زیست
- پایش منظم فاکتورهای صدای زیست محیطی و ذرات معلق محیطی
- ایجاد تنوع فضای سبز و کاشت و نگهداری انواع گلها و درختان
- نظارت بر جمع آوری ضایعات

نام طرح های عمده در دست اجرا	سرمایه گذاری مورد نیاز طرح طبق برآورد اولیه	مخارج برآورد نهایی		مخارج انجام شده تا پایان.....	درصد پیشرفت کار تا پایان.....	برآورد مخارج باقیمانده تا تکمیل طرح	منابع تامین مالی	تاریخ شروع	برآورد تاریخ بهره برداری	برآورد اثرات سود آوری هر سهم (ریال)	تشریح خروجی مورد انتظار طرح
		ریالی	ارزی								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

ماموریت

تولید محور خودروهای تجاری، کامیون، کشنده، اتوبوس، کامیونت، مینی بوس، ون و پیکاپ با هدف ارائه محصولی با کیفیت و قیمت رقابتی، همچنین ارائه خدمات آزمایشگاهی و تست محور، عملیات حرارتی و قطعات مرتبط به مشتریان برون سازمانی در کنار ارائه خدمات پس از فروش مناسب و جلب رضایت مشتریان باشد.

چشم انداز

شرکت تولید محور خودرو در سال ۱۴۰۵ سازمانی است متعالی، رقابت پذیر، با شرکای جهانی، دارای برند معتبر در حوزه تولید محور خودروهای تجاری و دانش فنی مرتبط در سطح خاورمیانه و دارای بازار صادرات به کشورهای خاورمیانه (روسیه)

ارزش ها

- مشتری مداری
- توسعه کارکنان با تأکید بر کار تیمی، خلاقیت و نوآوری
- مسئولیت در برابر جامعه با حفظ محیط زیست و مصرف بهینه
- حفظ کرامت نیروی انسانی
- رعایت متوازن حقوق ذینفعان



گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

۲-۲- برنامه توسعه محصولات جدید و ورود به بازارهای جدید توزیع:

- طراحی و تولید نمونه سیبک نیسان ، سیبک های خانواده پژو و راه اندازی خط تولید سیبک
- راه اندازی خط جدید نیسان و محورهای سیبک (سالن ۱-۶)
- طراحی و تولید محصول های جدید از جمله محور آتامان ، محور رابا دیسکی و ...
- راه اندازی پروژه اکسل تریلر
- راه اندازی پروژه داخلی سازی تنظیم کننده (جفجغه) ترمز اتوماتیک
- طراحی و تولید محصول های جدید از جمله محور آتامان ، محور رابا دیسکی و خرید و راه اندازی دستگاهها ماشینکاری و سالن پوسته و سیبک جهت افزایش تولید و رفع گلوهای تولید و اورهال نمودن دستگاه های موجود
- پیاده سازی استاندارد IATF 16949:2016
- مجموعه مدل ۲۶۲۴ به عنوان پک BEAM ایجاد یک تعادل بر روی سیستم تعلیق دو محور عقب خودروی سنگین در حین حرکت خودرو

۳-۲- رویه های مهم حسابداری، برآوردها و قضاوت ها و تاثیرات تغییرات آنها بر نتایج گزارش شده:

دارایی ثابت مشهود

دارایی های ثابت مشهود، بر مبنای بهای تمام شده اندازه گیری می شود . مخارج بعدی مرتبط با دارایی های ثابت مشهود که موجب بهبود وضعیت دارایی در مقایسه با استاندارد عملکرد ارزیابی شده اولیه آن گردد و منجر به افزایش منافع اقتصادی حاصل از دارایی شود ، به مبلغ دفتری دارایی اضافه و طی عمر مفید باقی مانده دارایی های مربوط مستهلک می شود . مخارج روزمره تعمیر و نگهداری دارایی ها که به منظور حفظ وضعیت دارایی در مقایسه با استاندارد عملکرد ارزیابی شده اولیه دارایی انجام می شود، در زمان وقوع به عنوان هزینه شناسایی می گردد .

زمینه های متعلق به شرکت بر مبنای تجدید ارزیابی در سال ۱۴۰۰ در حسابها منعکس گردیده است.



گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

استهلاک دارایی های ثابت مشهود، مشتمل بر دارایی های ناشی از اجاره سرمایه ای، باتوجه به الگوی مصرف منافع اقتصادی آتی مورد انتظار (شامل عمر مفید برآوردی) دارایی های مربوط و با در نظر گرفتن آیین نامه استهلاکات موضوع ماده ۱۴۹ اصلاحیه مصوب ۱۳۹۴/۰۴/۳۱ قانون مالیات های مستقیم مصوب اسفند ۱۳۶۶ و اصلاحیه های بعدی آن و براساس نرخ ها و روش های زیر محاسبه می شود:

نوع دارایی	نرخ استهلاک	روش استهلاک
ساختمان	۲۵ ساله	خط مستقیم
تاسیسات	۱۰، ۱۲ و ۲۵ درصد - ۴، ۵، ۸ و ۱۰ ساله	نزولی - خط مستقیم
تاسیسات	۸، ۱۰ و ۱۰ ساله	خط مستقیم
ماشین آلات و تجهیزات	۱۰ و ۱۰ ساله	خط مستقیم
وسایل نقلیه	۴، ۸ و ۱۰ ساله	خط مستقیم
اثاثه و منسوبات	۵، ۴، ۱ و ۱۰ ساله	خط مستقیم
ابزار آلات	۸، ۴، ۱ و ۱۰ ساله	خط مستقیم
جاده و محوطه سازی	۵۸ درصد	نزولی

برای دارایی های ثابتی که طی ماه تحصیل می شود و مورد بهره برداری قرار می گیرد، استهلاک از اول ماه بعد محاسبه و در حساب ها منظور می شود. در مواردی که هر یک از دارایی های استهلاک پذیر (به استثنای ساختمان ها و تاسیسات ساختمانی) پس از آمادگی جهت بهره برداری به علت تعطیل کار یا علل دیگر برای بیش از ۶ ماه متوالی در یک دوره مالی مورد استفاده قرار نگیرد، میزان استهلاک آن برای مدت یاد شده معادل ۳۰ درصد نرخ استهلاک منعکس در جدول بالا است. در این صورت چنانچه محاسبه استهلاک بر حسب مدت باشد، ۷۰٪ مدت زمانی که دارایی مورد استفاده قرار نگرفته است، به مدت باقی مانده تعیین شده برای استهلاک دارایی در این جدول اضافه خواهد شد. افزایش مبلغ دفتری یک دارایی ثابت مشهود در نتیجه تجدید ارزیابی آن (درآمد غیر عملیاتی تحقق نیافته ناشی از تجدید ارزیابی) مستقیماً تحت عنوان مازاد تجدید ارزیابی ثبت و در صورت وضعیت مالی به عنوان بخشی از حقوق مالکانه طبقه بندی می شود و در صورت سود و زیان جامع انعکاس می یابد. هرگاه افزایش مزبور عکس یک کاهش قبلی ناشی از تجدید ارزیابی باشد که به عنوان هزینه شناسایی گردیده است، در این صورت، این افزایش تا میزان هزینه قبلی شناسایی شده در رابطه با همان دارایی به عنوان درآمد به سود و زیان دوره منظور می شود.



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

کاهش مبلغ دفتری یک دارایی ثابت مشهود در نتیجه تجدید ارزیابی آن به عنوان هزینه شناسایی می شود. هرگاه کاهش مزبور عکس یک افزایش قبلی ناشی از تجدید ارزیابی باشد که به حساب مازاد تجدیدارزیابی منظور شده است، در این صورت، این کاهش تا میزان مازاد تجدید ارزیابی مربوط به همان دارایی به بدهکار حساب مازاد تجدید ارزیابی منظور می گردد و در صورت سود و زیان جامع انعکاس می یابد و باقیمانده به عنوان هزینه شناسایی می شود.

مازاد تجدید ارزیابی منعکس شده در سرفصل حقوق مالکانه، در زمان برکناری یا واگذاری دارایی مربوط یا به موازات استفاده از آن توسط شرکت، مستقیماً به حساب سودانباشته منظور شود. مبلغ مازاد قابل انتقال معادل تفاوت بین استهلاك مبتنی بر مبلغ تجدیدارزیابی دارایی و استهلاك مبتنی بر بهای تمام شده تاریخی آن است. افزایش سرمایه به طور مستقیم، از محل مازاد تجدید ارزیابی مجاز نیست، مگر در مواردی که به موجب قانون تجویز شده باشد.

دارایی های نامشهود

برمبنای بهای تمام شده اندازه گیری و در حساب ثبت می شود. مخارجی از قبیل مخارج معرفی یک محصول یا خدمت جدید مانند مخارج تبلیغات، مخارج انجام فعالیت تجاری در یک محل جدید یا با یک گروه جدید از مشتریان مانند مخارج آموزش کارکنان، و مخارج اداری، عمومی و فروش در بهای تمام شده دارایی نامشهود منظور نمی شود. شناسایی مخارج در مبلغ دفتری یک دارایی نامشهود، هنگامی که دارایی آماده بهره برداری است، متوقف می شود. بنابراین، مخارج تحمل شده برای استفاده یا بکارگیری مجدد یک دارایی نامشهود، در مبلغ دفتری آن منظور نمی شود.

استهلاك دارایی های نامشهود با عمر مفید معین (شامل دانش فنی و نرم افزارهای رایانه ای)، با توجه به الگوی مصرف منافع اقتصادی آتی مورد انتظار مربوط طی سه سال مستهلك میگردد.

۴-۲- سیاست های شرکت در ارتباط با راهبری شرکتی و اقدامات صورت گرفته در رابطه با آن:

این شرکت در راستای شفافیت و نظام مند نمودن سیستم مالی و فعالیتهای اقتصادی، خود اهم اطلاعات مالی و اقتصادی از قبیل صورت فروش، به تفکیک گروه هر محصول به همراه درآمدهای عملیاتی را به صورت ماهانه و دوره ای در مقایسه با سال قبل در سامانه جامع اطلاع رسانی ناشران (کدال) و همچنین به صورت دوره های سه ماهه اطلاعات و صورتهای مالی حسابرسی نشده را ظرف مدت ۳۰ روز پس از پایان طی دوره ۳ ماهه و نیز صورتهای مالی شش ماهه و سالانه حسابرسی شده را در سامانه و پایگاه فوق منشر می نماید.



گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

اهم ابعاد گزارش پایداری شرکت در چند بخش به شرح ذیل تقسیم بندی می گردد:

از منظر فعالیت های زیست محیطی و ذخیره و بهینه سازی مصرف انرژی

- مساحت کنونی فضای سبز شرکت تولید محور خودرو حدود ۸ هکتار می باشد که با احتساب مساحت کل کارخانه که تقریباً ۲۵/۷ هکتار می باشد، ۳۳٪ فضای کارخانه را فضای سبز تشکیل می دهد.

مدیریت آب و پساب:

- تصفیه خانه موجود در کارخانه از نو تصفیه خانه هوازی می باشد که ظرفیت حوضچه های آن به مراتب بیشتر از حجم پساب بهداشتی کارخانه می باشد و از آب چاه برای آبیاری فضای سبز استفاده می گردد.

مدیریت ضایعات و پسماندها:

- ضایعات حاصل از فعالیت بخش فنی مجموعه شامل آهن آلات، چوب، کارتن و نایلون، سفاله، بشکه های ضایعاتی و روغن ضایعاتی به صورت مزایده در به فروش می رسد.

مسئولیت های اجتماعی شرکت و زیست محیطی:

- اعطای کمک نقدی به موسسه محک بمنظور حمایت از بیماران
- ارسال کمک غیر نقدی به سازمان بهزیستی شهرستان نظر آباد
- پایش منظم خروجی تصفیه خانه شرکت و دود کش های کارخانه توسط آزمایشگاه معتمد سازمان محیط زیست
- پایش منظم فاکتورهای صدای زیست محیطی و ذرات معلق محیطی
- ایجاد تنوع فضای سبز و کاشت و نگهداری انواع گلها و درختان
- اهدای کمک های نقدی و غیر نقدی به موسسات خیریه، ایجاد زمین ورزشی چند منظوره به نام شهدای وامکو
- ایجاد تعمیرات رستوران دفتر مرکزی و کارخانه

هزینه های انرژی:

با توجه به محدودیت در منابع انرژی، این شرکت با برنامه ریزی و جلسات مستمر کمیته انرژی و واحدهای تولیدی میزان انرژی مصرفی در خطوط تولید را ماهانه مورد ارزیابی قرار داده و تمهیداتی در راستای مصرف انرژی در دستور کار خود قرار داده است که بشرح ذیل می باشد:

- تعویض لامپ گازی بر مصرف با LED
- حذف روشنایی غیر ضروری
- نصب ژنراتور و خازن در تابلوهای قدرتی
- خارج کردن دستگاه های غیر ضروری از مدار
- UPS و مدیریت دستگاهها
- بهینه سازی برنامه نگهداری و تعمیرات
- اورهال و رسوب گیری کردن موتورخانه (هر ۶ ماه انجام می شود)
- نصب تهویه هوا (اگراست فن و فن پنجره ای) در سالنهای تولیدی و کاهش هوای کاذب



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت
دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

وضعیت سوخت مصرفی در دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ بشرح ذیل می باشد:

شرح	واحد اندازه گیری	۱۲ ماهه ۱۴۰۲		توضیحات در خصوص تغییر میزان مصرف
		مبلغ میلیون ریال	مقدار مصرف	
گازوئیل	لیتر/متر مکعب/تن	۲۳۲	۱۰,۴۰۹	-
گاز	متر مکعب	۱۰,۶۰۳	۱,۴۹۴,۸۰۵	-
بنزین	متر مکعب	۱,۰۲۰	۹۳,۴۰۵	-
برق	مگاوات ساعت	۱۳,۵۱۳	۶,۵۸۶	-
آب	متر مکعب	۲۰۳	۸۵۰	-



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

وضعیت پرونده های مالیات عملکرد ، بیمه، مالیات ارزش افزوده

پرونده مالیات عملکرد:

سال ۹۶: رسیدگی و قطعی شده است.

سال ۹۷: رسیدگی و قطعی شده است.

سال ۹۸: رسیدگی و قطعی شده است.

سال ۹۹: رسیدگی و قطعی شده است.

سال ۱۴۰۰: رسیدگی شد هدر هیات حل اختلاف بدوی طرح و در مرحله کارشناسی و اجرای قرار می باشد.

پرونده بیمه:

سال ۹۷: رسیدگی و قطعی شده است.

سال ۹۸: رسیدگی و قطعی شده است.

سال ۹۹: رسیدگی قطعی شده و به صورت اقساطی در حال پرداخت می باشد.

سال ۱۴۰۰: رسیدگی نشده است.

بهبود کیفیت منابع انسانی:

استقرار فرآیند جذب یکی از اقدامات مهم در راستای اصلاح فرآیند جذب سازمان و افزایش کیفیت افراد جدید الاستخدام بوده است. در این راستا برای جذب نیروی انسانی این شرکت، واحد اداری و منابع انسانی ملزم به مجوز جذب نیرو از شرکت مادر (ایران خودرو) می باشد.

شرح	۱۴۰۲/۱۲/۲۹	۱۴۰۱/۱۲/۲۹
کارکنان مستقیم تولید	۳۳۶	۲۹۰
کارکنان پشتیبانی تولید	۲۰۱	۱۳۰
کارکنان ستاد	۵۳	۷۴
جمع	۵۹۰	۴۹۴



گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

از منظر مسئولیت های اجتماعی:

- تنظیم برنامه مستمر آموزش کارکنان به منظور ارتقاء در دانش و افزایش کیفیت بهره وری
- تاکید بر پرداخت به موقع حقوق و دیون دولتی از قبیل مالیات و حق بیمه در راستای رعایت قوانین و مقررات اجرایی
- انعقاد قرارداد با کیفیت محصولات شرکت های بیمه ای به منظور پوشش بیمه تکمیل درمان پرسنل
- انجام آزمایشات و معاینات دوره ای جهت پرسنل
- اقدامات لازم جهت مشتری مداری از جمله افزایش

از منظر اقتصادی عملکردی سهم از بازار و شاخصهای بهره وری تولید و رشد:

- تدوین منظم در راستای استمرار در رشد شاخص های عملکردی شرکت و پایش منظم در دستیابی به اهداف برنامه
- مدیریت مستمر ریسک عملیاتی به منظور تقویت شاخص های ارزیابی عملکرد
- توسعه بازارهای هدف صادراتی و متعاقبا افزایش فروش صادراتی

۵-۲ برنامه شرکت جهت رعایت دستورالعمل پذیرش :

با توجه با قانون ۱۴۱ قانون تجارت این شرکت مشمول این ماده نمیگردد.

۳- مهمترین منابع، مصارف، ریسکها و روابط

۳-۱- منابع:

الف) منابع مالی

تجدید ارزیابی دارایی ها شرکت در سال ۱۴۰۰ صورت پذیرفته و آثار و تبعات آن در صورتهای مالی دوره مذکور منعکس گردیده است و از آن به بعد هیچگونه تجدید ارزیابی دارائیه در دستور کار واقع نگردیده است. سرمایه شرکت در حال حاضر ۶,۳۲۵,۴۱۹ میلیون ریال می باشد و تغییرات سرمایه شرکت از ابتدا تا کنون بشرح جدول ذیل می باشد:



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

جدول تغییرات سرمایه (از بدو تاسیس):

ردیف	تاریخ	درصد افزایش سرمایه	سرمایه جدید	محل افزایش سرمایه
۱	۱۴۰۰/۰۵/۱۹	۱۴۰۳/۴	۶,۳۲۵,۴۱۹	تجدید ارزیابی دارایی های شرکت
۲	۱۳۹۳/۰۵/۲۳	۴۰/۲۴۷	۴۲۰,۷۴۱	تجدید ارزیابی زمین های شرکت
۳	۱۳۸۱/۰۷/۰۷	۱۱۴/۲۸	۳۰۰,۰۰۰	مطالبات و آورده نقدی
۴	۱۳۷۷/۰۳/۱۶	۴۰	۱۴۰,۰۰۰	مطالبات و آورده نقدی
۵	۱۳۷۶/۰۱/۱۳	۲۳۳/۳۳	۱۰۰,۰۰۰	مطالبات و آورده نقدی
۶	۱۳۷۵/۰۸/۱۳	۳,۰۰۰	۳۰,۰۰۰	مطالبات و آورده نقدی



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

ب) منابع حاصل از فروش، سایر درآمدهای عملیاتی و غیر عملیاتی:

جمع کل (میلیون ریال)	درآمدهای غیر عملیاتی (میلیون ریال)		سایر درآمدهای عملیاتی (میلیون ریال)		فروش (میلیون ریال)	
	سود درآمدهای غیر عملیاتی	سود سپرده های بانکی	سود حاصل از تسعیر ارز	فروش ضایعات به اشخاص	فروش صادراتی	فروش داخلی
۳۴,۷۳۸,۸۸۲	۱۲۵,۰۹۱	۳۲۵	(۵,۲۰۸)	۲۲۶,۱۶۹	۵۵۷	۳۴,۳۹۲,۴۵۰

ب) منابع حاصل از فروش، دریافت مطالبات:

عمدتاً بابت خرید سرمایه در گردش و موجودی مواد استفاده می گردد.

۲-۳- مصارف :

الف) مصارف مالی و مصارف غیر مالی:

مصارف مالی مبلغ (میلیون ریال)		مصارف غیر مالی مبلغ (میلیون ریال)	
نقدینگی	۲۶۹,۹۸۰	موجودی مواد و کالا	۱۹,۳۳۵,۲۹۹
سرمایه گذاری	۴,۸۷۵,۱۳۱	دارایی ثابت	۲,۶۵۸,۷۱۹



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

ب) مصارف جهت پرداخت هزینه های شرکت:

هزینه های شرکت مبلغ (میلیون ریال)	
۵۴۷,۵۵۴	پرداخت مالیات
.	هزینه مالی تسهیلات
۲۱,۶۴۳,۷۰۸	خرید مواد اولیه مصرفی
۵,۰۸۰,۶۹۴	هزینه های تولید (دستمزد مستقیم و سربار)
۶۹۰,۳۵۲	هزینه عمومی و اداری

ج) مصارف جهت پرداخت بدهی ها:

شرح	۱۴۰۲/۱۲/۲۹ مبلغ (میلیون ریال)	۱۴۰۱/۱۲/۲۹ مبلغ (میلیون ریال)
شرکت ایران خودرو- اشخاص وابسته	۷۴۱,۳۸۱	۱۸۰,۹۹۴
مالیات ارزش افزوده	.	.
مالیات حقوق	۲۳,۹۶۹	۱۹,۷۲۵
سازمان تامین اجتماعی	۹۰,۰۹۵	۲۴,۱۸۲
خدمات بیمه پارسیان (بیمه عمر و تکمیلی)	۲۱,۲۱۱	۱۵,۶۶۰
سپرده حسن انجام کار	۴۰,۴۰۶	۲۴,۴۰۴
سپرده بیمه مسکوره از پیمانکاران	۴۱۴,۱۰۷	۲۴۹,۳۴۶



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

۳-۳- ریسک ها و موارد عدم اطمینان و تجزیه و تحلیل آن:

ریسکها:

تدوین و تصویب طبقه بندی ریسک های شرکت منطبق بر سند راهبردی بروزرسانی شده و آخرین تحولات شرکت در ۱۲ دسته

کلی به شرح ذیل:

✓ ریسک اعتباری

✓ ریسک نرخ ارز

✓ ریسک نرخ بهره

✓ ریسک انرژی

✓ ریسک نقدینگی

✓ ریسک نرخ تورم

✓ کیفیت محصول

✓ ریسک سیاسی

✓ تجزیه و تحلیل حساسیت ارزی

✓ ریسک عدم ثبات قیمت ها

✓ ریسک عدم وجود قوانین و مقررات حمایتی در واردات کالا

✓ ریسک فشار مظاعف قوانین مالیاتی و نظام بیمه اجباری

✓ ریسک تامین مواد اولیه و نرخ نهادهای تولید



گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

ریسک اعتباری

بر اساس دستور العمل کمیته پال به شرح ذیل می باشد:

- ایجاد محیط مناسب برای ریسک اعتباری
- اقدامات لازم تحت به فرآیند مناسب اعتباردهی
- حفظ یک روش مناسب مدیریت، ارزیابی و مراقبت از اعتبارات
- حصول اطمینان از وجود کنترل های کافی بر ریسک اعتباری

به دلیل عدم استفاده از تسهیلات بانکی در سال مورد گزارش هیچگونه ریسک احتمالی برای شرکت متصور نمی باشد.

ریسک تغییرات نرخ ارز

باعنایت به ضرورت واردات برخی از قطعات و مواد اولیه جهت تولید محصول به دلیل عدم وجود تکنولوژی ساخت در داخل کشور، نیاز به تامین منابع ارزی جهت انجام خرید خارجی ضروری می باشد. رویکرد شرکت در مواجهه با این ریسک شامل بررسی مداوم روند و تغییرات نرخ ارز، خرید ارز مورد نیاز و نیز افزایش سهم ساخت داخل قطعات می باشد.

ریسک نرخ بهره

این نوع ریسک در واقع به فرصت های جایگزین در سرمایه گذاری اشاره دارد. این ریسک مربوط به زمانی است که تغییر در نرخ سود باعث دگرگونی ارزش یک سرمایه گذاری گردد، این نوع ریسک معمولا روی اوراق مشارکت و اوراق بدهی بیشتر اثر می گذارد. برای مقابله با این ریسک همواره نیمنگاهی به جریانات کلی اقتصاد و همین طور قوانین و مقررات بانک مرکزی داریم، شرکت به دلیل مراودات با گروه صنعتی و بر اساس موضوع فعالیت شرکت که در اساسنامه شرکت درج گردیده اقدام می نماید در این خصوص هیچگونه ریسک نرخ بهره برای شرکت متصور نمی باشد.

ریسک انرژی

به دلیل ماهیت شرکت به صورت کلی ریسک انرژی شامل موارد ذیل می باشد:

- ریسک انرژی مکانیکی (برخورد با وسایل نقلیه، فرو ریختن ساختارهای موقت یا دائم، ارتعاش و جرقه)
- ریسک انرژی فشار (رها شدن مایعات در اثر شکستگی هیدرولیکی ظرف تحت فشار، رها شدن بخارات مایع شده به صورت فروپاشی ظرف)
- ریسک انرژی گرمایی (رها شدن مایعات داغ، رها شدن گازهای داغ، رها شدن مواد سرد)، انرژی شیمیایی (واکنش های ناخواسته، احتراق خودبخود)

شرکت به منظور کاهش ریسک های اشاره شده از طریق مدیریت HSE و همچنین برگزاری جلسات توجیهی به منظور کاهش ریسک انرژی برای کلیه کارکنان، نصب علائم خطر استفاده از ب روشورها اقدام می نماید



گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

ریسک نقدینگی

قوانین وضع شده بر اخذ تسهیلات از سیستم بانکی کشور اگرچه بعنوان راهکاری برای جلوگیری از هدررفت منابع مالی اتخاذ شده است ولی این قوانین در بخش تولید مشکلات عدیده ای را برای تولیدکنندگان به وجود آورده است. نرخ بهره بالا، لزوم توثیق دارایی ها و جرائم سنگین مهمترین مشکلات تامین مالی از سیستم بانکی با توجه به مشکلات ذاتی تولید به ویژه در صنعت قطعات خودرو می باشد.

ریسک نرخ تورم

به دلیل افزایش سطح عمومی قیمت ها در سنوات گذشته و سال مورد گزارش علی رغم پیگیری های صورت پذیرفته در نتیجه به ریسک ناشی از افزایش نرخ تورم، ریسک تورم گفته می شود. ریسک تورم که به عنوان ریسک قدرت خرید یا ریسک کاهش قدرت خرید وجوه سرمایه گذاری شده نیز شناخته می شود، همه اوراق بهادار را تحت تأثیر قرار می دهد ولی تأثیر آن بر اوراق بهادار با درآمد ثابت بیشتر از سهام شرکت هاست. از آنجا که در اثر بروز تورم، وام دهندگان برای جلوگیری از کاهش قدرت خرید، نرخ بهره را افزایش می دهند؛ ریسک تورم و ریسک نرخ بهره با یکدیگر رابطه دارند.

کیفیت محصول

با توجه به اهمیت تولیدات شرکت به دلیل استفاده در خودروهای تجاری سبک و سنگین ریسک کیفیت محصولات (خود کنترلی سازندگان طرف قرارداد، کنترل مهندسی کیفیت، همچنین کنترل در خط تولید سازندگان) در حد بسیار ناچیز می باشد.

ریسک سیاسی و تعاملات تجاری بین المللی

به دلیل تغییرات در سیاست ها و نظام های سیاست گذاری در کشور، انتظارات سرمایه گذار، نسبت به آینده سیاسی کشور بستگی دارد. به دلیل تغییراتی که در قیمت ها رخ می دهد، از کنترل شرکت خارج است و همچنین تغییرات قوانین از جمله قوانین مالیات و قوانین مربوط به صادرات و واردات، منجر به ریسک سیاسی خواهند شد. التهاب مستمر بازار به دلیل فشارهای بین المللی، موجب افزایش قابل توجه نرخ مواد اولیه و ارز گردیده است. با تشدید فشارها در بخش خودرو، حمل و نقل، بیمه و نقل و انتقال ارز، آثار منفی آن شرکت را دچار مشکلات بیشتری نموده است که این موضوع با رویکرد توسعه ساخت داخل و جستجوی ظرفیت های جدید در دستور کار قرار دارد.

تجزیه و تحلیل حساسیت ارزی

به نظر مدیریت، تجزیه و تحلیل حساسیت نشان دهنده ریسک ذاتی ارز نیست زیرا آسیب پذیری در آخر دوره منعکس کننده آسیب پذیری در طی دوره نمی باشد حساسیت شرکت به نرخ های ارز در طول دوره مالی جاری عمدتاً به دلیل افزایش نرخ ارز و سیاست افزایش ساخت داخل محصولات، کاهش یافته است. نرخ ارز همواره یکی از دغدغه های فعالان اقتصادی در کشور و تعیین کننده در جهت دهی تصمیمات فعالان اقتصادی و چگونگی تخصیص منابع اقتصادی و تغییرات آن نقش مهمی در تورم داشته و برقراری ثبات در بازار پیش شرط اساسی در رشد اقتصادی به شمار می رود. نوسانات نرخ ارز از ریسک هایی است که تأثیر قابل ملاحظه ای به بهای تمام شده و بر صنعت خودرو دارد و شرکت هایی که مصارف ارزی دارند تحت تأثیر مستقیم تغییر نرخ ارزی باشند که سرمایه گذاری لازم جهت ساخت داخل حداکثری تولیدات از اهداف استراتژیک شرکت می باشد.



گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

ریسک عدم ثبات قیمت ها

باتوجه به مواد اولیه مصرفی شرکت که عمدتاً شامل انواع فولاد و ورق میباشد نوسان مکرر در قیمت آن که بعضاً خارج از عرف می باشد، تداوم تامین و حفظ ثبات قیمت پیمانکاران را با مشکلات جدی مواجه می سازد

ریسک عدم وجود قوانین و مقررات حمایتی در واردات کالا

در حال حاضر وجود قطعات متشکله متفرقه اکسل در بازار که غالباً از کیفیت نازلی برخوردار میباشد از جمله دلایل عدم امکان حضور جدی در بازار بشمار می رود. واردات بی رویه قطعات مصرفی و به سبب تعرفه هایی با نرخ های کم امکان رقابت را از تولید کنندگان داخلی اخذ نموده است.

ریسک فشار مضاعف قوانین مالیاتی و نظام بیمه اجباری

در شرایطی که در حال حاضر غالب کارفرمایان امکان تسویه بدهی های خود را به شرکت های طرف قرارداد ندارد و این امر موجب کمبود شدید نقدینگی شرکت ها گردیده است. قوانین مصرحه مالیاتی و تامین اجتماعی فارغ از شرایط موجود بر این فشار ها افزوده است، حتی در مواردی که قانون امکان تقسیط حقوق مربوطه را میدهد اخذ جرائم ناشی از تقسیط فشار مضاعفی بر تولید کننده وارد می نماید.

ریسک تامین مواد اولیه و نرخ نهادهای تولید

با عنایت به ضرورت برخی از قطعات مواد اولیه جهت توسعه محصولات به دلیل عدم وجود تکنولوژی ساخت در داخل کشور، نیاز به تامین مواد اولیه از سازندگان مختلف ضروری می باشد رویکرد شرکت در مواجهه با این ریسک عمدتاً تامین مواد اولیه از طریق سازندگان و نهادهای تولیدی می باشد.

۳-۴ اطلاعات مربوط به معاملات با اشخاص وابسته:

- مذاکره با سازمانهای متولی صنعت خودرو و خودرو سازان داخلی خصوصاً خودرو سازان خارج از گروه جهت استفاده از محورهای تولید داخل به عنوان جایگزین محورهای وارداتی در خودروهای تولیدی
- ایجاد مشوقهای جدید در حوزه مشتریان (انعطاف پذیری بالا در حوزه طراحی و تولید و تغییر محصولات درخواستی) جهت افزایش رضایتمندی مشتریان و پایش مستمر توان رقابتی و کیفی خصوصاً در بخش قیمت تمام شده و زمان تحویل جهت افزایش مزیت در برابر سایر رقبا خصوصاً رقبای خارجی



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

- معاملات با اهمیت با اشخاص وابسته:
- معاملات شرکت تولید محور خودرو با اشخاص وابسته طی دوره مالی مورد گزارش در یادداشت همراه صورتهای مالی بطور کاملآشاء گردیده است.

شرح	نام شخص وابسته	نوع وابستگی	مشمول ماده ۱۲۹	خرید کالا و خدمات	فروش کالا و خدمات
شرکت اصلی	شرکت ایران خودرو	سهامدار و عضو هیات مدیره	✓	۲۸,۴۴۸	-
شرکت های تحت کنترل واحد(همگروه)	شرکت ایران خودرو دیزل	سهامدار و عضو هیات مدیره	✓	۹۴,۱۴۴	۲۵,۰۷۰,۸۱۲
	شرکت گواه	سهامدار و عضو هیات مدیره	✓	۳۴۲	۷۵,۹۰۹
	شرکت صنایع ماشین ابزار ایران خودرو	-	-	۲۹۷,۵۵۵	-
	شرکت سایکو	-	✓	-	-
	شرکت توسعه صنعت و گسترش خدمات ایرانیان (ایدکو)	-	-	۱۸۱,۴۷۰	-
	شرکت مشترک ایران خودرو و اتومبیل پژو (ایکاپ)	-	✓	-	۵۵,۷۰۱
	شرکت سازه و ساختمان ایرانیان	-	✓	۲۲۵,۲۱۹	-
جمع				۸۲۷,۱۷۷	۲۵,۲۰۲,۴۲۲



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

۳-۵- دعاوی حقوقی له یا علیه شرکت و اثرات ناشی از آن:

ردیف	موضوع (خواسته یا شکایت)	تاریخ دعاوی	له	مرجع رسیدگی	ارزش ریالی (میلیون ریال)	آخرین وضعیت رسیدگی (رای صادره)	خلاصه ای از رای صادره	توضیحات
1	اعاده دادرسی به شماره بایگانی ۰۲۰۱۷۷۰	۱۴۰۲	وامکو	شعبه ۱۸۰ مجتمع قضایی شهید مطهری	-	مختومه	ایفای تعهد علیه شرکت وزین صنعت پل (آیس کرین)	

موضوع (خواسته یا شکایت)	تاریخ دعاوی	علیه	مرجع رسیدگی	ارزش ریالی (میلیون ریال)	آخرین وضعیت رسیدگی (رای صادره)	خلاصه ای از رای صادره	توضیحات
مطالبه خسارت به شماره بایگانی ۰۱۰۰۰۲۰ (علی ملحان)	۱۴۰۱	وامکو	شعبه ۳ بهشتی	طبق نظر کارشناس رسمی	بدوی	جاری	رای کارشناسی ۴ فقره و نظریه تکمیلی به سود شرکت وامکو
سو استفاده از اختراع و حق به شماره ۰۲۰۰۹۱۱ (علی ملحان)	۱۴۰۲	وامکو	شعبه ۵ دادیاری نظر آباد	-	قراردادسرا	جاری	قرار عدم صلاحیت
بانک کارآفرین ۱۴۰۲۰۰۱۶۷۷ و ۱۴۰۲۰۰۲۰۱۳	۱۴۰۲	وامکو	شعبه ۱۰۳ تعزیرات	-	بدوی	مختومه	مستندات مبنی بر واریزی و تحویل مدارک صورت پذیرفته است.



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

۴- نتایج عملیات و چشم اندازها

۴-۱- نتایج عملکرد مالی و عملیاتی:

شرح	دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹	دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹	درصد تغییرات نسبت به دوره مشابه قبل
درآمدهای عملیاتی (داخلی)	۳۴,۳۸۹,۴۵۱	۲۸,۲۵۶,۹۷۵	۲۲
درآمدهای عملیاتی (صادراتی)	۵۵۷	-	۱۰۰
جمع درآمدهای عملیاتی	۳۴,۳۹۳,۰۰۸	۲۸,۲۵۶,۹۷۵	۲۲
بهای تمام شده	۳۱,۶۳۱,۲۲۷	۲۸,۶۳۵,۶۳۵	۱۹
هزینه های فروش	-	-	-
هزینه های اداری و عمومی	۶۹۰,۳۵۲	۳۰۳,۵۵۴	۱۲۷
سایر درآمدها	۲۲۶,۱۶۹	۵۳,۷۴۸	۳۲۱
سایر هزینه ها	۱۵۶,۱۱۷	-	۱۰۰
سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی	۱۲۰,۲۰۹	۶۷,۵۰۸	۷۸



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

به منظور دستیابی به چشم اندازها و تحقق اهداف، شرکت تولید محور خودرو پروژه های متعدد تحقیق و توسعه را مطابق جدول ذیل در دست اقدام دارد:

شرح پروژه	درصد پیشرفت
اکسل عقب اتوبوسی دیسکی (طراحی و مکو)	٪۱۰۰
اکسل جلو اتوبوس ZF	٪۱۰۰
اکسل تریلر (مرده) ۹ تن دیسکی	٪۷۰
اکسل (مرده) ۹ تن کاسه ای	٪۹۵
اکسل عقب ارس	٪۱۰۰
اکسل های کشنده آتامان	٪۹۵
بومی سازی سبک بالا و پایین وانت نیسان	٪۹۵
کامیونت ۶ تن زامیاد	٪۶۵
بومی سازی کالیپر ۵/۱۷ تن با استفاده از روش مهندسی	٪۴۲
پروژه آمیکو	٪۵۰



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

۴-۲- جزئیات پرداخت و آخرین وضعیت پرداخت سود سهام مطابق مصوبه آخرین مجمع:

سیاست تقسیم سود:

طبق مصوبه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۸ سود سهام مصوب سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ مبلغ ۹۵ ریال به ازاء هر سهم تعیین گردید که طبق آیین نامه جدید سازمان بورس و اوراق بهادار در حال پرداخت می باشد. جدول مقابل نسبت تقسیم سود را طی ۴ سال مالی گذشته نمایش می دهند.

شرح	سود پایه هر سهم (ریال)	سود نقدی هر سهم (ریال)	درصد تقسیم سود
مجمع سال مالی ۱۴۰۱	۱۹۶	۹۵	۴۸٪
مجمع سال مالی ۱۴۰۰	۳۵	۳۰	۱۰٪
مجمع سال مالی ۱۳۹۹	۷۴۳	۲۴۰	۳۲٪
مجمع سال مالی ۱۳۹۸	۱۶	۲	۱۰٪

با توجه به نامه ۱۴۰۲۰۰۰۱۰۷۹ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۸ برنامه زمانبندی پرداخت سود سهام در اجرای مفاد ماده ۱۲ دستور العمل اجرای افشای اطلاعات شرکت های ثبت شده نزد سازمان بورس و اوراق بهادار سود سهام سال ۱۴۰۱ به دارندگان حساب سهامی (حقیقی و حقوقی) و غیر سهامی به طور کامل پرداخت شده است.



گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

۳-۴ تغییرات در پرتفوی سرمایه گذاری ها، ترکیب دارایی ها و وضعیت شرکت:

نام شرکت	دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹			دوره مالی مشابه قبل		
	درصد مالکیت	بهای تمام شده	درآمد سرمایه گذاری	درصد مالکیت	بهای تمام شده	درآمد سرمایه گذاری
بانک پارسیان	۱۰۳	۴,۸۷۵,۱۱۷	۰	۱۰۳	۴,۸۷۵,۱۱۷	۰
چرخشگر	۰	۴	۰	۰	۴	۰

تعداد ۴۵ میلیون سهم از سهام بانک پارسیان بابت تسهیلات دریافتی شرکت ایران خودرو دیزل در توثیق بانک اقتصاد نوین و ۲۰۰ میلیون سهم بابت تسهیلات دریافتی شرکت ایران خودرو در توثیق بانک سپه می باشد.

افزایش در بهای تمام شده سهام بانک پارسیان، ناشی از تجدید ارزیابی این دارایی مطابق نظر کارشناسان مستقل در سال ۱۳۹۹ و ثبت آن سال قبل می باشد توضیح اینکه تجدید ارزیابی مزبور با هدف افزایش سرمایه از محل مازاد ناشی از تجدید ارزیابی بوده و در مهر ماه ۱۳۹۹ بر مبنای میانگین قیمت سهم در تابلوی بورس طی دوره سه ماه منتهی به تاریخ کارشناسی (روش مورد پذیرش بورس) ارزش کل سهام مبلغ ۷,۵۸۵,۲۰۸ میلیون ریال کارشناسی شده است لیکن با توجه به رونده کاهش قیمت سهم در تاریخ مجمع فوق العاده (و با تایید سازمان بورس) ارزش آن به مبلغ ۴,۸۷۵,۱۱۷ میلیون ریال (هر سهم ۳۰۱۸ ریال) مورد تایید قرار گرفته و در حساب ها ثبت شده و مازاد به حساب سرمایه منتقل گردید است. اندازه گیری های ارزش منصفانه سرمایه گذاری بلند مدت در مهر ماه ۱۳۹۹ توسط سه نفر ارزیابان مستقل غیر وابسته به شرکت، انجام شده است. این ارزیابان عضو هیات مرکز وکلا و کارشناسان رسمی و مشاوران قوه قضائیه می باشد. ارزش منصفانه سرمایه گذاری بلند مدت براساس اندازه گیری متناوب تعیین شده است. با توجه به امکان فروش مدیریتی سهام (همراه با سهام متعلق به گروه ایران خودرو) به قیمتی بالاتر و همچنین بلند مدت بودن سرمایه گذاری و چشم انداز بهتر برای بازار سرمایه، تعدیلی از این بابت صورت نگرفته است.



گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

۴-۴- تحلیل حساسیت (مختص شرکتهای تولیدی):

افزایش چالشهای محیط کسب و کار به دلیل تاثیر زیاد تحریم ها بر صنعت خودرو و افزایش قیمت خرید مواد اولیه و قطعات به واسطه افزایش نرخ تورم و نرخ ارز، عدم ثبات و پایداری اقتصاد و صنعت و افزایش ریسک برنامه ریزی بلند مدت، قطع همکاری خودرو سازان جهانی با صنعت خودروی ایران در زمینه های تولید محصول، انتقال دانش فنی و تکنولوژی، محدودیت در تبادلات پولی و مالی، محدودیت در لجستیک و حمل و نقل مواد اولیه و قطعات وارداتی، افزایش هزینه های تامین مالی، وضع قوانین و استانداردهای جدید، کاهش نرخ رشد اقتصادی، افزایش هزینه های تولید به دلیل سختگیرانه تر شدن قوانین و استانداردهای صنایع و خودرو در زمینه محیط زیست، مشکلات مربوط به تامین ارز و منابع مالی همگی سبب شد تا صنعت خودرو با چالش بزرگی مواجه گردد.

در این میان صنعت خودرو و نیز شرکت تولید محور خودرو جهت کاهش بحرانهای ایجاد شده با فرصتهایی از قبیل موارد زیر روبرو است:
- تقویت رویکرد خود کفایی و حمایت دولت از شرکتهای دانش بنیان جهت توسعه فناوری محصولات و کاهش وابستگی خارجی در تامین قطعات و در نتیجه کاهش ریسک تامین.

- حمایت از سازندگان و تولیدکنندگان و ارائه مشوق ها و تخفیفات گمرکی متناسب با افزایش عمق ساخت داخل محصولات
- حمایت دولت از اجرای طرح جایگزینی خودروهای فرسوده با توجه به تاثیر خودرو در بحران آلودگی در کلان شهرها
- حقوق و دستمزد ۲۷ درصدی حقوق و دستمزدی طبق بخشنامه وزارت کار و افزایش در سایر هزینه های پرسنلی (عمدتاً کمک های غیر نقدی، پاداش و بهره وری و غیره).



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

عوامل موثر بر بهای تمام شده با در نظر گرفتن اثرات نرخ تورم

نرخ دلار							
تحلیل حساسیت سود به ازای هر سهم شرکت تولید محور خودرو							
نرخ ارز دلار موثر بر بهای تمام شده و درآمد عملیاتی و سود خالص							
تحلیل حساسیت با توجه به نرخ ارز دلار با رنج منفی ۵ و تا مثبت ۵ درصد می باشد.							
منفی ۵	منفی ۵	سال پایه	مثبت ۵	مثبت ۵	مثبت ۵	مثبت ۵	مثبت ۵
۲۸۱,۲۲۸	۴۰۱,۲۹۲	۴۲۲,۴۱۳	۴۴۳,۵۳۴	۴۶۵,۷۱۰	۴۸۸,۹۹۶	۵۱۳,۴۴۶	۵۳۹,۱۱۸
درآمدهای عملیاتی	۳۱,۰۳۹,۶۸۹	۳۲,۶۷۳,۳۵۷	۳۴,۳۹۳,۰۰۷	۳۶,۱۱۲,۶۵۸	۳۷,۹۱۸,۲۹۰	۳۹,۸۱۴,۲۰۵	۴۱,۸۰۴,۹۱۵
بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی	(۲۸,۵۳۷,۱۸۳)	(۳۰,۰۴۹,۶۶۶)	(۳۱,۶۳۱,۲۲۷)	(۳۳,۲۱۲,۷۸۹)	(۳۴,۸۷۳,۴۲۸)	(۳۶,۶۱۷,۰۹۹)	(۳۸,۴۲۷,۹۵۴)
سود ناخالص	۲,۴۹۲,۵۰۶	۲,۶۲۳,۶۹۱	۲,۷۶۱,۷۸۰	۲,۸۹۹,۸۶۹	۳,۰۴۴,۸۶۲	۳,۱۹۷,۱۰۵	۳,۳۵۶,۹۶۱
هزینه های فروش، اداری و عمومی	(۶۲۳,۰۴۳)	(۶۵۵,۸۳۴)	(۶۹۰,۳۵۲)	(۷۲۴,۸۷۰)	(۷۶۱,۱۱۳)	(۷۹۹,۱۶۹)	(۸۳۹,۱۲۷)
سایر درآمدها	۲۰۴,۱۱۸	۲۱۴,۸۶۱	۲۲۶,۱۶۹	۲۳۷,۶۷۸	۲۴۹,۳۵۲	۲۶۱,۸۱۹	۲۷۴,۹۱۰
سایر هزینه ها	(۱۴۰,۸۹۶)	(۱۴۸,۳۱۱)	(۱۵۶,۱۱۷)	(۱۶۴,۹۲۳)	(۱۷۲,۱۱۹)	(۱۸۰,۷۲۵)	(۱۸۹,۷۶۲)
سود عملیاتی	۱,۹۳۲,۶۸۶	۲,۰۳۴,۴۰۷	۲,۱۴۱,۴۸۰	۲,۲۴۸,۵۵۴	۲,۳۶۰,۸۸۲	۲,۴۷۹,۰۳۱	۲,۵۰۲,۹۸۲
هزینه های مالی	(۳۳,۰۵۹)	(۳۴,۷۹۹)	(۳۶,۶۳۱)	(۳۸,۴۶۳)	(۴۰,۳۸۶)	(۴۲,۴۰۵)	(۴۴,۵۲۵)
سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی	۱۰۸,۴۸۹	۱۱۴,۱۹۹	۱۲۰,۲۰۹	۱۲۶,۲۲۰	۱۳۲,۵۳۱	۱۳۹,۱۵۷	۱۴۶,۱۱۵
سود قبل از مالیات	۲,۰۰۸,۱۱۵	۲,۱۲۳,۸۰۷	۲,۲۲۵,۰۵۸	۲,۳۳۶,۳۱۱	۲,۴۵۳,۱۲۶	۲,۵۷۵,۷۸۳	۲,۷۰۴,۵۷۲
هزینه مالیات بر درآمد	(۴۹۴,۱۶۸)	(۵۲۰,۱۷۶)	(۵۴۷,۵۵۴)	(۵۷۴,۹۳۲)	(۶۰۳,۶۷۸)	(۶۳۳,۸۶۲)	(۶۶۵,۵۵۵)
سود خالص	۱,۵۱۳,۹۴۷	۱,۶۰۳,۶۳۱	۱,۶۷۷,۵۰۴	۱,۷۶۱,۳۷۹	۱,۸۴۹,۴۴۸	۱,۹۴۱,۹۲۰	۲,۰۳۹,۰۱۶



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

۵- مهم ترین معیارها و شاخص های عملکرد برای ارزیابی عملکرد واحد تجاری در مقایسه با اهداف اعلام شده

۵-۱- شاخص ها و معیارهای عملکرد برای ارزیابی:

شرح	شاخص اندازه گیری	عملکرد واقعی دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹	دلایل انحراف
مقدار تولید اکسل کامیون و اتوبوس	دستگاه	۱۸,۱۸۴	...
مقدار تولید اکسل پیکاپ و وانت و آفرود	دستگاه	۲۹,۸۹۸	...
مقدار تولید اکسل کامیونت و مینی بوس	دستگاه	۲,۸۷۲	...
مبلغ فروش اکسل کامیون و اتوبوس	میلیون ریال	۲۲,۷۸۸,۷۹۸	...
مبلغ فروش اکسل پیکاپ و وانت و آفرود	میلیون ریال	۳,۶۰۸,۶۲۸	...
مبلغ فروش اکسل کامیونت و مینی بوس	میلیون ریال	۱,۶۳۲,۲۷۴	...
بهای تمام شده کالای فروش رفته	میلیون ریال	(۳۱,۶۳۱,۲۲۸)	...
حاشیه سود ناخالص	درصد	۷/۱	...
هزینه های مالی به فروش	درصد	(۳۶,۶۳۱)	...
دوره وصول مطالبات	روز	۶۵ روز	...
حاشیه سود خالص	درصد	۳,۵ درصد	...
نسبت بازده دارایی ها	-	-	...
نسبت بازده حقوق صاحبان سهام	-	-	...



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

۲-۵- عملکرد بخش ها یا فعالیت ها:

این شرکت فاقد هیچ شعبه یا نمایندگی در داخل و یا خارج کشور نمی باشد. عملکرد شرکت تولید محور خودرو بصورت مداوم و ماهانه توسط اعضاء هیأت مدیره مورد بررسی قرار می گیرد و مقایسه و متناسب با انحرافات حاصله نسبت به اتخاذ تصمیمات جدید و تهیه برنامه های بهبود اقدام می گردد.

نسبت های مالی و مهم و روند آنها:

روندنسبت های مهم شرکت طی ۶ سال گذشته به شرح جدول ذیل می باشد:

شرح	۱۴۰۲	۱۴۰۱	۱۴۰۰	۱۳۹۹	۱۳۹۸	۱۳۹۷
نسبت جاری	۱،۱	۱،۹۲	۱،۱۳	۱،۲۹	۱،۲۴	۱،۳۰
نسبت بدهی	%۰/۷	%۶۲	%۴۷	%۷۵	%۷۳	%۶۶
نسبت مالکانه	%۲۶	%۴۶	%۵۴	%۲۵	%۲۷	%۳۴
نسبت سود ناخالص	%۸	%۵	%۴	%۱۱	%۸۰	%۱۱،۴
بازده فروش	%۷	%۳،۸	%۴	%۷	%۱،۱	%۰،۸
بازده دارایی-ROA	%۱۴	%۴	%۲	%۱۱	%۰،۴	%۰،۴
بازده سرمایه-ROE	%۲	%۸،۱	%۱،۶	%۱،۵	%۱،۴	%۱،۳



شرکت تولید محور خودرو (سهامی عام)
Vehicle Axle Manufacturing Co.

تاریخ :
شماره :
پیوست :

گزارش تفسیری مدیریت

دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹

۶ - جمع بندی

مشخصات اعضای هیأت مدیره

نام عضو حقوقی هیأت مدیره	نام نماینده عضو حقوقی	سمت	مدرک تحصیلی
شرکت ایران خودرو دیزل	محمود دهقان نژاد	مدیر عامل و عضو موظف هیأت مدیره	کارشناسی ارشد مدیریت دولتی - سوره و مالیه عمومی
شرکت ایران خودرو	مسعود دهقان	رئیس هیأت مدیره و عضو غیر موظف هیأت مدیره	کارشناسی ارشد MBA
شرکت گواه	محسن جعفری یگانه	نائب رئیس هیأت مدیره و عضو موظف هیأت مدیره	کارشناسی ارشد مدیریت اجرایی
شرکت تولید موتورهای دیزل ایران	حسین رئیس دانائی	عضو موظف هیأت مدیره	کارشناسی مهندسی مکانیک
شرکت تولید قطعات خاور	علیرضا زیرکی	عضو غیر موظف هیأت مدیره	دکتری حسابداری